

# Nouveautés 2013)

Réglage de garde déporté

· Pour maître cylindre de

d'embrayage Beringer

commandes Beringer

frein avant

COMMODO

**ELECTRIQUE** 

2 ou 3 boutons

· Pour toutes les

Pour commande



## Feeling et performances Exceptionnels

# SYSTÈMES DE FREINAGE (pour motos)

- MAITRE CYLINDRE DE FREIN RADIAL AEROTEC®
- MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE AEROTEC®
- ÉTRIERS 2, 4 & 6 PISTONS taillés masse
- DISQUES DE FREIN FLOTTANTS FONTE \*
- KITS SPORTIVES et SUPERMOTARD
- 4 D AEROTEC® système breveté à 4 disques
- MAITRE CYLINDRE ARRIERE
- REPARTITEUR DE FREINAGE
- PLAQUETTES DE FREIN en metal fritté



### MAÎTRE CYLINDRE AU POUCE

- · Pour frein arrière
- Pour commande d'embrayage Beringer



# NOUVELLE GAMME AEROTEC®

### en aluminium forgé:

- Maître cylindre radial AEROTEC® (pour moto route / sport / supermotard / cross / enduro et Quad) pour frein et embrayage.
- Étrier AEROTEC® à fixation radiale entraxe 108 et 100mm







### BERINGER SAS

309, rue le Sou - 69 220 Saint Jean D'ardières Tél. : +33 4 74 04 98 98 - Fax. : +33 4 74 04 98 99



# KITS COMPLETS

Pour Aprilia, Ducati, Honda, Kawasaki, MV Agusta, Suzuki, Triumph, Yamaha ...

- Etriers 6 ou 4 pistons radiaux AEROTEC® avec plaquettes
- . Disgues AERONAL flottants
- AEROTEC radiale® maître cylindre BR14 + Kit bocal
- Embrayage à câble CC ou hydraulique
- Durite tressée inox
- · Contacteurs de stop et d'embrayage inclus

- Maître cylindres radiaux AEROTEC®
- · Embrayage hydraulique ou à câble
- Disgues flottants
- Etriers 4 & 6 pistons







\*ou disque Inox







# PAS DE PLATINE DE FIXATION :

Les étriers 4 & 6 pistons Beringer® étriers sont tailles dans la masse spécialement pour un montage direct sur la fourche sans platine de déport. Il en est de même pour les disques de frein AERONAL qui se montent en direct sur la roue, à la pace de l'origine.

# MONTAGE DIRECT :

# **SUPERMOTARD**

## KIT COMPLET

- ETRIERS 6 pistons ou 4 pistons RADIAL AEROTEC<sup>®</sup>
- DISQUE AERONAL FLOTTANT
- MAITRE CYLINDRE RADIAL AEROTEC® BR12/BR0-12 (réservoir séparé ou intégré)
- KIT BOCAL
- DURITE RACING
- · PLAQUETTES Semi-racing en métal fritté



- 2 ETRIERS 2 PISTONS AEROTEC®
- 2 disgues flottants AERONAL
- MAITRE CYLINDRE AEROTEC® BRO10
- 2 DURITES RACING
- · PLAQUETTES Semi-racing en métal fritté

NOTA: nécessité d'utiliser une roue et des bas de fourche spéciaux.

KIT RACE



### 11 COLORIS DIFFÉRENTS :

Toutes les pièces taillées masse existent en rouge, doré, vert, bleu, violet, noir, titane, Hard Nickel, Incolore, poli et Chrome.

### MAITRE CYLINDRE RADIAL AEROTEC®

Pour Sportives, Scooters, Supermotard, Enduro, Cross, Quad.

Ils sont très légers et compacts, entiérement taillés masse et montés sur trois roulements à billes. Ce système AEROTEC® breveté mondialement apporte un feeling exceptionnel. Des kits de réparations sont disponibles pour tous les modèles donnant une durée de vie quasi éternelle aux pièces BERINGER®.



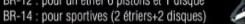
### MAITRE CYLINDRE DE FREIN, bocal intégré

BRO-10 : pour un étrier 4 pistons et 1 disque

BRO-12: pour un étrier 6 pistons et 1 disque BRO-14: pour sportives (2 étriers+2 disques)

MAITRE CYLINDRE DE FREIN, bocal séparé

BR-12 : pour un étrier 6 pistons et 1 disque





MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE hydraulique bocal séparé CR-12, CR-14



- Embrayage à câble
- Maître cylindre de frein arrière ultra léger entièrement monté sur rotule (qualité aéronautique)

4 modèles de levier. KITS REPARATION disponibles pour tous les maître cylindres



- DISQUE AERONAL FLOTTANT
- PLAQUETTES Semi-racing en métal fritté

## Feeling et performances Exceptionnels

# SYSTEMES DE FREINAGE (pour quads)







Maître cylindre de frrein Radial AEROTEC™

Disgue LIGHTEC<sup>∞</sup>

### KIT COMPLET FREINAGE INTÉGRAL

(3 disques, 3 étriers, 1 m cylindre avant, 1 m, cyl arrière avec platine, 1 répartiteur, 1 platine arrière, durites)



