



Les filetages

JIC (SAE 37°) AN (Air Force Navy).
Les chiffres indiquent le DASH (module = 1/16")
Filetage UNF, conicité à 37°.



NPTF = National Pipes Tapered Fuel (filetages coniques)
Cotes en fraction de pouce (1" = 25,41 mm)



BSP = British Standard Pipe
Cotes en fraction de pouce (1" = 25,41 mm)

Filetage BSP, conique concave à 60°



RELATION DASH / FILETAGE

Les tableaux ci-dessous montrent les correspondances en rapport au diamètre entre les différents filetages utilisés dans l'aviation ainsi que sur les voitures de compétition. Les indications sont données à titre indicatif. Nous consulter.

DASH	JIC UNF	NPT	BSP
-3	3/8x24		
-4	7/16x20	1/4x18	1/4x19
-6	9/16x18	3/8x18	3/8x19
-8	3/4x16	1/2x14	1/2x14
-10	7/8x14		5/8x14
-12	1-1/16x12	3/4x14	3/4x14
-16	1-5/16x12	1x11.5	1x11

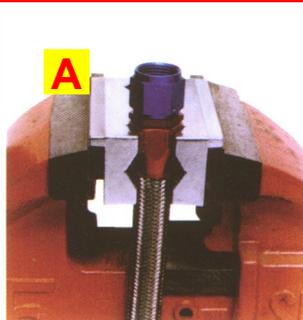
DASH	JIC	METRIC	Diamètre tuyau
-3	3/8x24	10x1.00	4.76
-4	7/16x20	12x1.50	6.35
-6	9/16x18	14x1.50	9.53
-8	3/4x16	16x1.50	12.7
-10	7/8x14	18x1.50	15.88
-12	1-1/16x12	22x1.50	19.05
-16	1-5/16x12	26x1.50	25.4

Outilsage spécifique pour raccords aviation et conseils pour le montage



A Jeu de mordaches spéciales pour étau, en aluminium, magnétiques, indispensables pour monter les accords aviation sans les abîmer ; blocage du raccord en position horizontale ou verticale.

B Outil pour sertir les durites de frein série 600 ; il nettoie l'intérieur de la durite en téflon et au même temps il écarte la tresse inox pour pouvoir y placer l'olive.



C Clés spéciales en érgal anodisé, pour raccords aviation dash -3, -4, -6, -8, -10, -12 et -16.

Conseils de montage des durites aviation : Durite de frein : (1) Enrobez la durite avec ruban adhésif à l'endroit où vous allez la couper ; Coupez la longueur désirée avec une scie à métaux. (2) décomposez les éléments du raccord et (3) enflez la durite dans les écrous. (4) Enflez l'outil GM100 à l'entrée de la durite et écartez la tresse inox avec un mouvement rotatif, ensuite placez l'olive (5) et enfoncez la en faisant pression sur la même. (6) Vissez le raccord dans l'écrou, en faisant attention de ne pas déformer celui-ci en le serrant trop dans l'étau. L'usage d'un produit lubrifiant est fortement conseillé avant de visser le raccord. Pour la durite série 200, suivez la même procédure, en ignorant les points 4 et 5.

En cas de nécessité, n'hésitez pas à nous consulter.

Réf.	article	Prix ttc
A	Jeu de mordaches spéciales	39 €
B	Outil pour sertir la durite série 600	24 €
C	Clés spéciales dash -3	31 €
C	Clés spéciales dash -4	31 €
C	Clés spéciales dash -6	31 €
C	Clés spéciales dash -8	31 €
C	Clés spéciales dash -10	31 €
C	Clés spéciales dash -12	31 €
C	Clés spéciales dash -16	31 €

