

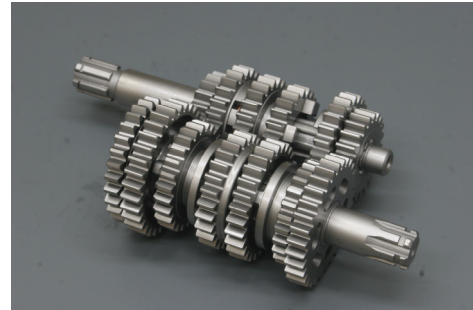
NECTO CROSS MISSION SERIES (NSF/APE/XR)

WPC仕様、フリクション低減で
抜群の効果を発揮します！



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 6速スーパークロス ミッションキット SUZUKAスペシャル	010-505-005	¥99,750

1st	1.778 (18/32)
2nd	1.429 (21/30)
3rd	1.227 (22/27)
4th	1.130 (23/26)
5th	1.042 (24/25)
6th	0.960 (25/24)



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 6速スーパークロス ミッションキット SUZUKAスペシャル WPC仕様	010-505-009	¥141,750



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 5速 スーパークロスミッションキット SUZUKAスペシャル	010-505-003	¥66,150

1st	1.778 (18/32)
2nd	1.429 (21/30)
3rd	1.174 (23/27)
4th	1.042 (24/25)
5th	0.960 (25/24)



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 5速 レーシングクロス ミッションキット	010-505-002	¥39,900

1st	2.200 (15/33)
2nd	1.579 (19/30)
3rd	1.318 (22/29)
4th	1.130 (23/26)
5th	1.000 (24/24)



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 5速 セミレーシング クロスミッションキット	010-505-001	¥35,700

1st	2.429 (14/34)
2nd	1.778 (18/32)
3rd	1.381 (21/29)
4th	1.130 (23/26)
5th	0.960 (25/24)

●対応車種: NSF100 エイブ50/100 XR50/100モタード

※商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。

※ガスケット類は付属しておりません。別途ご購入下さい。

※NECTO 5速レーシングクロスミッションキット、NECTO 5速セミレーシングクロスミッションキットは、ホンダエイブ50用純正品を使用しています。エイブ、XR100エンジンにご使用の場合、別途ご購入下さい。ホンダエイブ50用にご使用の場合はそのまま流用して下さい。(但し、エキスタernalサークリップ17MM、スプラインワッシャー17MMは新品をご使用ください。)

HONDA NSF APE/XR クラッチカバーキット

<特長>

- ・ノーマルカム式機構からセンターブッシュ(2ピース)機構に変更
- ・ブリーザー回路を2ヶ所に設置
- ・レース必須、ワイヤリングボルト標準装備
- ・フリクションディスク等の交換作業が可能な脱着式クラッチアウターカバー採用
- ・ペーパータイプ、脱着式オイルフィルター採用
- ・オイルクーラー用フィッティング標準装備
- ・オイル量が点検できる、オイルポットウィンドウ採用



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO クラッチカバーキット (センターブッシュ式)	010-502-000S	¥ 49,980



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
クラッチカバー-KIT (ブラックアルマイト)	010-516-000B	¥ 55,230

※掲載画像は部品、構成画像ではありませんが
K I T 内容は010-502-000Sと同じです。
※受注から2～3週間納期をいただく場合があります。

- ※ このキットに、武川製5ディスク強化クラッチキットの装着は出来ません。ご注意ください。
- ※ 商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。
- ※ NSF100へ装着の際はHONDA純正部品が必要になります。別途ご用意下さい。キット内には付属していません。
1. 50135-GN1-000 カラー、Rリヤエンジンハンガー ×1
 2. 92000-08105 ボルト6カク8×105 ×1
 3. 94101-08000 ワッシャー、ブレイン8MM ×1
 4. 22870-GAA-000 クラッチケーブルCOMP ×1

カーボン二次カバー

<特長>

- ・各サーキット、レギュレーション対応品
- ・ドレスアップパーツとしても最適



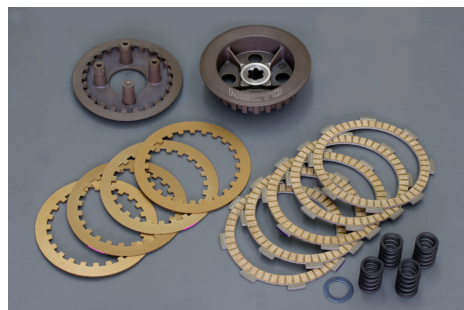
DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO カーボン2次カバー綾織り (クラッチカバーキット用)	010-510-CFA	¥ 28,350



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO カーボン2次カバー平織り (クラッチカバーキット用)	010-510-CF	¥ 26,650

- ・対応カバー：当社センターブッシュ式クラッチカバー用
- ・NECTOロゴ レーザーマーキング仕上げ
- ※ 3mmの厚みを持たし、十分な剛性を持たしておりますが、規定トルク以上で締め付けると割れる恐れがあります。
- ※ 商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。

NECTO 5ディスククラッチキット (APE/XR/NSF)



<特長>

- ・5ディスク化により、クラッチの滑りを抑制
- ・軽量化により回転フリクションの軽減
- ・アルミクラッチプレート(スチールプレートの約1/3軽量)採用
- ・強化クラッチスプリング(ノーマル比 約12%アップ)採用
- ・各部カシマコート処理を施し磨耗を軽減

DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 5ディスククラッチKIT	050-517-000	¥ 37,800

NECTO 軽量ドリブンギアCOMP (APE/XR/NSF)

<特長>

- ・ノーマルアウターCOMP重量比24%軽量
- ・エンジン熱ダレ防止
- ・レスポンスUP
- ・クラッチバスケットとドリブンギヤとのガタ付きなし
- ・クラッチバスケット表面処理には"カシマコート"表面硬度がアップしフリクションディスクによるかじりを減少
- ・一次減速比 4.437ノーマル比

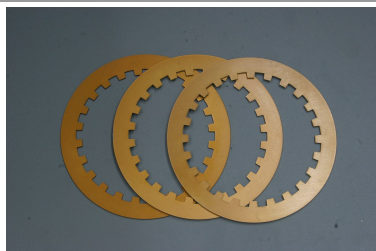


DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 軽量ドリブンギアCOMP	010-509-000	¥ 39,900

NECTO アルミクラッチプレート (NSF/APE/XR/NSR)

<特長>

- ・スチールプレートに比べ重量約1/3に減少
- ・軽量化によりレスポンスUP
- ・表面処理には、カシマコートを施し耐磨耗性が向上



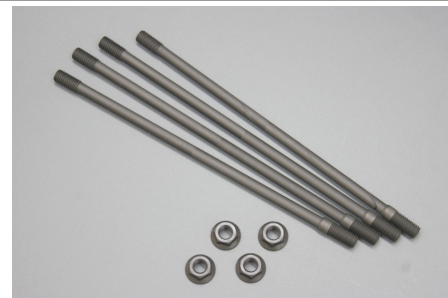
DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO アルミクラッチプレート (NSF/APE/XR 用)	010-508-000	¥ 6,300

・厚み:1.6t (ノーマル同等)

NECTO スタッドボルト (APE/XR/NSF)

<特長>

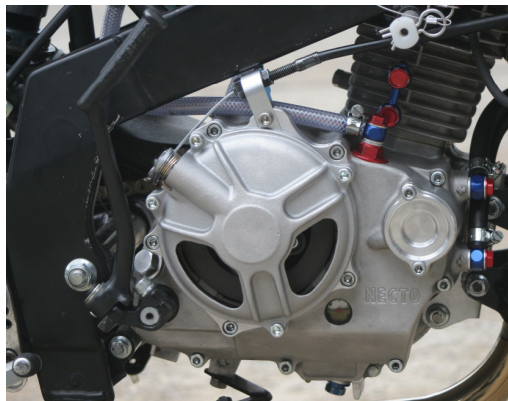
- ・ボアアップ、ハイコンプレッションに負けない強度
- ・交換周期の延長
- ・無垢銅材からの削りだしによる精度の向上



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO スタッドボルト (エイブ用)	010-701-001	¥ 16,800

※ 各商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。

NECTO乾式クラッチキット (NSF/APE/XR)



<特長>

- ・クラッチ部のオイル抵抗を受けず、フリクションを低減
- ・クラッチディスクの磨耗によるオイル劣化を防止
- ・油温上昇の抑制
- ・5ディスク化により、クラッチの滑りを抑制

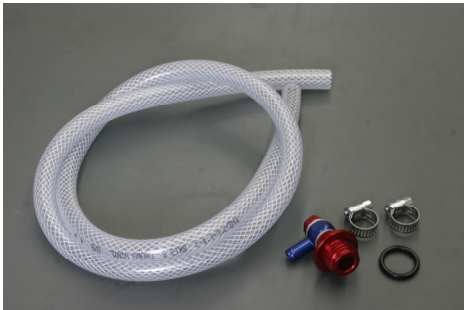
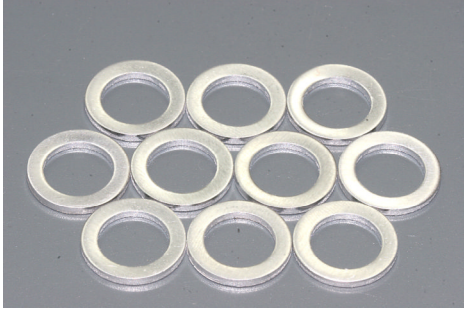
DESCRIPTION	CONTENTS	PART No.	MISSION TYPE	PRICE (Tax In)
NECTO 乾式クラッチ フルキット	・乾式クラッチキット ・5ディスクキット ・クラッチケースカバーキット ・クロスミッションキット	010-512-000	6速SUZUKA	¥283,500
		010-512-001	5速SUZUKA	¥249,900
		010-512-002	5速レーシング	¥223,650
		010-512-003	5速セミレーシング	¥219,450
NECTO 乾式クラッチ バージョンアップ キットA	・乾式クラッチキット ・5ディスクキット ・乾式用メインシャフト	010-513-000A	6速SUZUKA	¥159,600
		010-513-001A	5速SUZUKA	
		010-513-002A	5速レーシング	
		010-513-003A	5速セミレーシング	
NECTO 乾式クラッチ バージョンアップ キットB	・乾式クラッチキット ・5ディスクキット ・クラッチケースカバーキット ・乾式用メインシャフト	010-514-000B	6速SUZUKA	¥194,250
		010-514-001B	5速SUZUKA	
		010-514-002B	5速レーシング	
		010-514-003B	5速セミレーシング	
NECTO 乾式クラッチ バージョンアップ キットC	・乾式クラッチキット ・5ディスクキット ・クロスミッションキット	010-515-000C	6速SUZUKA	¥248,850
		010-515-001C	5速SUZUKA	¥215,250
		010-515-002C	5速レーシング	¥189,000
		010-515-003C	5速セミレーシング	¥184,800

※写真は全て6速SUZUKAのもです。

※クラッチケーブルはキット内に付属しておりません。NSF100車両はそのままご使用下さい。

※APE/XR車両のクラッチケーブルはクラッチレバーの変更により長さの種類が変わる可能性があります。装着の際は、各販売店にご相談ください。

NECTOオイルラインパーツ

DESCRIPTION	SIZE	PART No.	PRICE (TAX IN)
NECTO ブリーザーパイプKIT (フレキシブル) 	M20XP2.50	010-501-013	¥4,410
NECTO アルミニウムユニオン#6 (アールズフィッティング用) 	M10XP1.25	010-501-014	¥2,520
NECTO オイルフィラキャップ [レッド・ブルー・ゴールド チタン・シルバー] 	M20×P2.50	010-501-016	各¥1,680
NECTO ユニオンニップル 	M10XP1.25	010-501-018	¥1,470
シーリングワッシャー (M10用) (10枚入) 	外径:φ14.5 内径:φ10.5 厚み: 1.5t	010-501-020	¥840

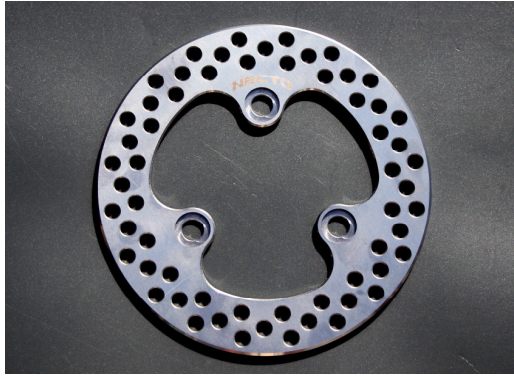
NECTOオイルラインパーツ

DESCRIPTION	SIZE	PART No.	PRICE (TAX IN)
バンジョボルトセット 	M10×P1.25 ホース径:φ8	010-501-023	¥1,785
バンジョボルト 	M10×P1.25	010-501-010	¥735
バンジョ10-9 	ホース径:φ8	010-501-009	¥840
耐油ホース (1m) 	外径:φ13.5 内径:φ8	010-501-021	¥1,575
耐油ホース (2m) 	外径:φ13.5 内径:φ8	010-501-022	¥2,940

NECTOリアディスクローター

<特長>

- ・優れたコントロール性、安定したブレーキング性能を追求したディスクローター
- ・ノーマルに比べ、軽量(重量35%ダウン)
- ・制動力、コントロール性が上り、コーナーワークの向上

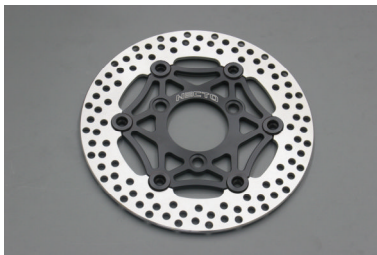


DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO リアディスクローター (φ160)	020-702-000	¥ 18,900

- 対応車種: NSF100, APE50/100TypeD, XR50/100モタード, NSR50/80, NS-1
- 推奨パッド: ステンレス用焼結 (シンタード) パッド

※本製品はレース専用パーツになります。公道走行不可
※商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。

NECTOレーシングディスクローター



▲NECTOレーシングディスクローター
(インナーブラック・ピンブラック)



▲NECTOレーシングディスクローター
(インナーブラック・ピンオレンジ)



▲NECTOレーシングディスクローター
(インナーオレンジ・ピンブラック)

DESCRIPTION	COLOR	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO レーシング ディスクローター (φ220)	インナーブラック ピンブラック	020-601-002	¥ 28,350
	インナーブラック ピンオレンジ	020-601-000	
	インナーオレンジ ピンブラック	020-601-001	

- 対応車種: NSF100, APE50/100TypeD, XR50/100モタード, NSR50/80, NS-1
(ノーマルキャリアー対応)

●外観仕様:

アウター: ステンレス(熱処理済) 外径φ220mm厚さ4.5mm
インナー: アルミ(熱処理済)
ディスクピン: アルミ(熱処理済)

- 推奨パッド: ステンレス用焼結 (シンタード) パッド

※本製品はレース専用パーツになります。公道走行不可
※ブレンボ4POTキャリアーをご使用の場合はブレーキパッドの加工が必要となります。ご注意ください。

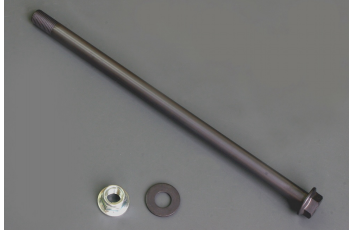
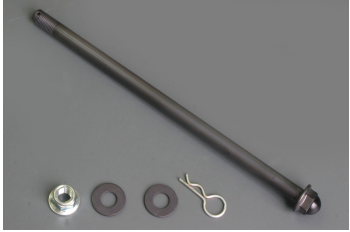
※商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。

NECTO中空アクスルボルトセット (NSF100・NSR50/80)

<特長>

- ・中空により軽量化、特殊表面焼入れにより剛性アップ
- ・回転フリクションの軽減
- ・路面追従性が向上
- ・ブレーキング時の安定性を確保
- ・表面硬度アップによりネジ部のトルク逃げ防止



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 中空アクスル ボルトセット 	010-405-000	¥37,800
NECTO 中空フロント アクスルシャフト 	010-401-000	¥13,650
NECTO 中空ピボット ボルト 	010-403-000	
NECTO 中空リアーアクスル シャフト 	010-402-000	

● 対応車種・・・HONDA NSF100・NSR50/80

- ※ 商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。
- ※ ロックナット六角部 17、ネジ部M12×P1.25

NECTOオイルキャッチタンク

<特長>

- ・容量500cc以上 (各サーキットレギュレーション対応)
- ・クランクケース容積アップにより必要以上のエンジンブレーキ抑制
- ・取り出し口を4ヶ所設置、自由な取り出しが選択可能
- ・ユニオン取付サイズM10×1.25 ホース内径φ8対応
- ・アールズ'フィッティング'用ユニオン#6 (品番010-501-014) 取付可能



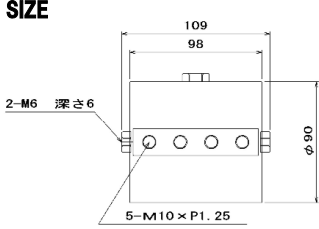
▲NECTOオイルキャッチタンク
クランクケース取付タイプ (NSF100)



▲NECTOオイルキャッチタンク
シートレール取付タイプ (NSF100)



▲NECTOオイルキャッチタンク
シートレール取付タイプ (NSF100)

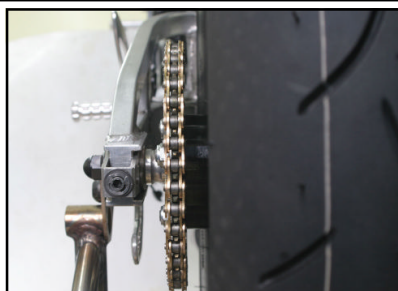
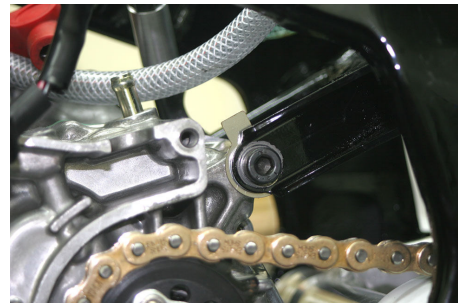
DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO オイルキャッチタンク (汎用)  SIZE 	010-801-001	¥15,750
NECTO オイルキャッチタンク シートレール 取付タイプ 	010-801-002	¥21,000
NECTO オイルキャッチタンク クランクケース 取付タイプ 	010-801-003	¥21,000

外観:ブラックアルマイト NECTOレーザーマーキング

NECTO各種シム

<特長>

- ・フレームに負担をかけず、エンジンをマウント
- ・チェーンラインを出し、フリクションを軽減
- ・ブレーキディスクとブレーキパットのオフセット量を均一
- ・シム調整でのシビアなセッティングは非常に重要



チェーンラインがずれている場合、左の画像のように片ベリをおこします。少しでもフリクションを軽減するために、チェーンラインをシムで調整する必要があります。

※スプロケットの耐力がなくて、このように片ベリした訳ではありません。誤解のないようにお願いします。

DESCRIPTION	SIZE	CONTENTS	PART No.	PRICE (TAX IN)
NECTO エンジンマウント シムセット (M8用)		0.2mm×3	010-411-001	¥ 1,890
		0.3mm×3	010-411-002	
		0.5mm×3	010-411-003	
NECTO スプロケット側 シムセット (12インチ用)		0.2mm×1	010-411-004	¥ 3,150
		0.3mm×1		
NECTO スプロケット側 シム (12インチ用)		0.1mm×1	CNT-10018	¥ 1,680
NECTO ワッシャー シムセット (M8用)		0.2mm×3	010-411-005	¥ 1,890
		0.3mm×3	010-411-006	
		0.5mm×3	010-411-007	

HONDA NSF100 フルカウルキット

<特長>

・整流システム採用により油温ダウン, 空力アップ(当社比)



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)	DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO NSF用フルカウルキット (FRP白ゲル)	010-601-000C	¥66,570	NECTO NSF用フルカウルキット (FRP黒ゲル)	010-602-000C	¥66,570
NECTO アッパーカウル (FRP白ゲル)	010-601-001	¥20,790	NECTO アッパーカウル (FRP黒ゲル)	010-602-001	¥20,790
NECTO アンダーカウル (FRP白ゲル)	010-601-002	¥15,540	NECTO アンダーカウル (FRP黒ゲル)	010-602-002	¥15,540
NECTO シートカウル (FRP白ゲル)	010-601-003	¥20,790	NECTO シートカウル (FRP黒ゲル)	010-602-003	¥20,790
DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)			
NECTO スクリーン	010-601-005	¥9,450			

●実績：'08, '09鈴鹿 MiniMoto 4耐優勝カウル

※取付には多少の加工が必要となります。

※納期は受注後2～3週間いただいております。

※商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。

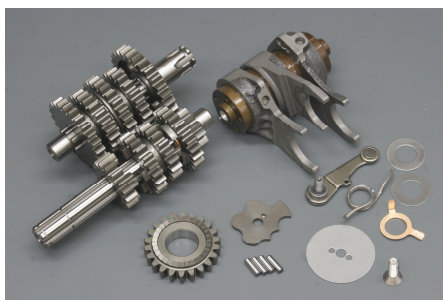
※クイックファスナー付

※プロダクトスポーツ製

NECTOモンキー用強化クロスミッションキット

<特長>

- ・壊れやすい部分の分析、徹底的な強化
- ・NECTO独自の新設計
- ・確実なシフトチェンジと高い耐久性を獲得



ギアレシオ

	5速セミレーシング	5速レーシング
1st	2.416(29/12)	2.333(28/12)
2nd	1.733(26/15)	1.562(25/16)
3rd	1.333(24/18)	1.277(23/18)
4th	1.136(25/22)	1.100(22/20)
5th	0.952(20/21)	1.000(21/21)

DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTOモンキー5速レーシングクロスミッションキット	030-506-001	¥ 68,250
NECTOモンキー5速セミレーシングクロスミッションキット	030-506-002	

- 対応車種：モンキー（'78～）、ゴリラ（'78～）、モンキーR/RT 12V系車両用
- 適合クラッチ：ノーマルマニュアルクラッチ、デイトナ製2次側クラッチキット（湿式）武川製スペシャルクラッチ（湿式）※キタコ製ウルトラクラッチには装着不可
- ※本製品は、レース専用パーツになります。公道走行不可
- ※このキットは、キックスタータースピンドルが、Bタイプ（12V）用となります。モンキー/ゴリラ（6V）用、モンキーR等のAタイプキックスターター車両は、Bタイプキックスタータースピンドルへ変更が必要です。別途ご用意して下さい。
- ※このキットには組み付け時に必要なガスケット類は含まれておりませんので、別途ホンダ純正部品をご用意して下さい。
- ※商品の仕様及び価格は予告なしに変更する場合があります、予めご了承ください。



NECTOモンキー用強化スタッドボルト

<特長>

- ・無垢鋼材からの削りだしによる精度の向上
- ・ボアアップ、ハイコンプレッションに負けない強度を保ち、スタッドのノビを低減
- ・縦型エンジンレース界では、もはや定番
- ・ハイパワーモンキーエンジン必需品

DESCRIPTION	PART No.	TYPE	PRICE (Tax In)
NECTOスタッドボルト188mm/195.5mm (モンキー用)	030-703-000	●対応車種：ノーマルエンジン用 / ヨシムラ製88cc対応 / 武川製スカット対応	¥ 14,700
NECTOスタッドボルト194.5mm/202mm (モンキー用)	030-705-000	●対応車種：/ 武川製+R124cc対応	
NECTOスタッドボルト203mm/210mm (モンキー用)	030-706-000	●対応車種：/ キタコ製SE124cc対応	

- ※ 商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。
- ※ 各エンジンの仕様によりスタッドボルト長さを必ずご確認ください。

KAWASAKI KSR110 RACING PARTS



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO5速クロスミッションキット	050-507-001	¥ 109,200



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 5速クロスミッションキット WPC仕様	050-507-002	¥ 151,200

ギアレシオ

1st	2.230 (29/13)
2nd	1.529 (26/17)
3rd	1.263 (24/19)
4th	1.100 (22/20)
5th	1.000 (21/21)

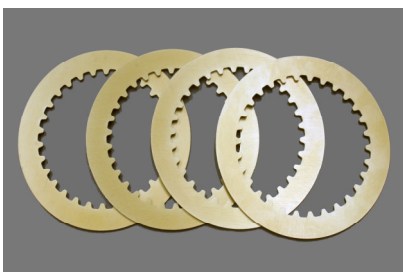
※本製品はレース専用パーツになります。一般道での使用は法律上で禁止されております。
 ※カウンターシャフト側のフロントスプロケットはホンダ用のスプライン形状になっております。カワサキ用は取り付けられませんので、ご注意ください。
 ※このキットを組み込むには、リーター（切削工具）等で、クランクケース、カバーチェーン（ノーマル）の加工が必要になります。加工に自信のない方は当社で加工を承っております。加工工賃¥4200-（税込／送料別）
 ※商品の仕様及び価格は予告なく変更する場合があります。
 ※キット内には、ガスケット類は付属しておりません。別途ご購入下さい。
 ※このキットのシフトチェンジパターンは1ダウン4アップに変更されます。
 ※ニュートラルランプ点灯可能。



<特長>

- ・ボアアップ、ハイコンプレッションに負けない強度
- ・交換周期の延長
- ・無垢鋼材からの削りだしによる精度の向上

DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTOスタッドボルト (KSR110用)	050-702-000	¥ 12,600



<特長>

- ・スチールプレートに比べ重さ約1/3に減少
- ・軽量化によりレスポンスUP
- ・表面処理には、カシマコートを施し耐磨耗性が向上

DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTOアルミクラッチプレート	050-510-000	¥ 8,400

・厚み:1.6t (ノーマル同等)

G. A. O. レーシングマフラー

中高速の厚みとレブ特性を発揮!!



DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO G.A.O. レーシングマフラー	010-801-000	¥90,300

対応車種: NSF100

オールステンレス製

R曲部、内径変化もなし (機械曲げでは実現できない、スムーズな排気)

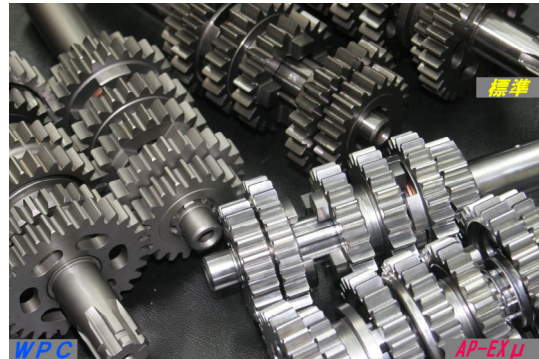
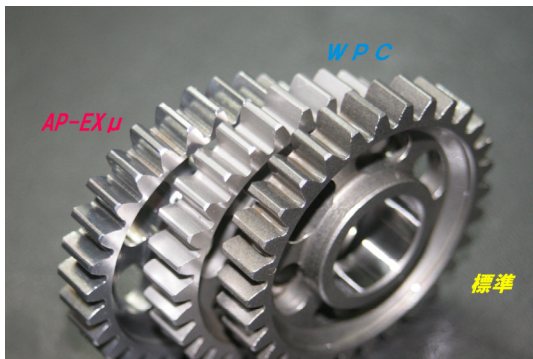
オイル交換はマフラー装着のまま可能

※レースユーザーオンリー

※限定品

AP-EXμ ミッション

アペックスミュー



～AP-EXμ処理の効果～

WPC後、AP-Ex(超表面改質) をすることで躍動特性が向上し、フリクション低減する画期的な処理です。
WPC/AP-EX複合技術により部材の強度UP、耐摩耗性向上が得られます。
弊社、開発車両で、シフト操作性、耐摩耗性等抜群の効果を得ることが出来ました。
ぜひ、ご体感ください。

弊社ミッションキットをご使用のお客様もAP-EXμ処理を受け付けております。納期 商品お預かり後約10日間
その他、弊社ミッション以外の躍動部品でも、ご相談受け付けております。お気軽にお問い合わせ下さい。

6速スーパークロスミッションキット SUZUKAスペシャル AP-EXμ仕様



DESCRIPTION	PRICE (Tax In)
各車種ミッションAssy NECTO	¥52,500
インナーフォーク×2 NSF100 STD	¥27,300
プライマリードライブギア(16T) STD	¥4,830
ドリブンギア(71T) NECTO	¥7,875
キックスターターピニオン(27T) STD	¥3,875
プライマリースターターギアCOMP STD	¥5,250
カムチェーンスプロケット	¥5,250
フロントスプロケット	¥7,875

DESCRIPTION	PART No.	PRICE (Tax In)
NECTO 6速スーパークロスミッションキット SUZUKAスペシャル AP-EXμ仕様	010-505-010	¥157,500
NECTO 5速スーパークロスミッションキット SUZUKAスペシャル AP-EXμ仕様	010-505-011	¥118,650
NECTO 5速クロスミッションキット KAWASAKI KSR110 AP-EXμ仕様	050-507-003	¥161,700
NECTO モンキー5速セレーシングクロスミッションキット AP-EXμ仕様	030-506-003	¥120,750
NECTO モンキー5速レーシングクロスミッションキット AP-EXμ仕様	030-506-005	¥120,750