



SUPER HEAD 4VALVE+R キット 取扱説明書

商品番号：01-03-0116

シリンダーヘッド適応車種およびフレーム番号(コンボキット時は除く)

モンキー/ゴリラ：Z50J-2000001~

：AB27-1000001~1809999

モンキーR：AB22-1000017~

モンキーRT：AB22-1007601~

CD90：HA03 1100005~

CD90は上記フレーム番号のエンジンに適合

- ・このたびは、弊社商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

～特徴～

モンキー/ゴリラ用のスーパーヘッド4バルブです。インテークバルブ、エキゾーストバルブ共に2本を備える4バルブ化やバルブ挟み角及びポート形状等全てを新設計としています。バルブロッカーアームはスリッパ部にローラーベアリングを採用し、ベアリングにより増加した重量をロッカーアーム本体をアルミ鍛造製とする事で重量の増加を克服しています。その結果、相乗効果により高回転域の出力アップに成功しました。又、モンキー/ゴリラ用エンジンでは、シリンダーヘッド搭載時ではカムシャフト交換が困難でしたが、このモデルはロッカーアームを取り外さなくても、カムシャフトが外せる為、車両にエンジン搭載状態でもカムシャフト交換が容易に行えます。さらにカムシャフトにオートデコンプを装着したことにより、キックスターターによるエンジン始動を容易にし、キックシャフトやギアへの負担を軽減します。

ご使用前に必ずお読み下さい

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両で、このキット専用のボアアップ、及びボアストローク車専用用品です。他の車両又はこのキット専用でないボアアップ等には取り付け出来ませんのでご注意ください。

このキットの取り付けにはエンジン脱着、クランクケース分割等の作業が必要になります。上記適合車のホンダ純正サービスマニュアルを準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

この製品を取り付け使用し、当該製品以外の部品に不具合が発生しても当該製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

商品が加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

シリンダーヘッドにシリアルNo.を刻印しています。部品注文時にシリアルNo.が必要になる場合があります。

ボルト、ナットの一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

液体パッキン等は指示がある場合のみ使用し、指示無き部分には使用しないで下さい。オイル通路を塞ぐ可能性があり、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。

燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。また、燃料タンクのガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合はハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

スパークプラグは焼け具合により熱価を設定して下さい。尚、必ず抵抗入りの物をご使用下さい。

このキットはポイント点火では絶対に使用しないで下さい。

点火系は弊社製もしくはノーマルのみ適合とします。他社製品との組み合わせのデータはありません。また、トラブルの原因にもなりますので絶対行わないで下さい。

ノーマルクラッチは使用不可の為、遠心フィルターがなくなります。外部のオイルフィルターを装着して下さい。

必要に応じてオイルクーラーを装着して下さい。

エンジンオイルはAPI SF級以上で、SAE 10W-40/15W-50程度の物をご使用下さい。

スプロケットは出力、仕様に応じた物に変更して下さい。

シリンダーヘッドキットとして購入された場合は、このキットは単独で使用出来ません。「弊社専用エンジンパーツ」を購入していない場合は、別紙「ボア&ストロークアップキット参照表」を参照し、専用パーツをご購入下さい。

このキットは弊社推奨エンジンパーツのみ対応しております。対応していないパーツは弊社推奨エンジンパーツに交換して下さい。

このパーツはクロードコース競技用として開発した商品ですので、一般公道では使用しないで下さい。

コンボキットとしてご購入された場合は、上記適応車種はドライブスプロケットの対応にて適応車種が異なります。

急発進・急加速

空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高負荷がかかります。最悪の場合はクランクシャフトが破損し、エンジンを壊してしまう恐れがありますのでご注意ください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。あらかじめご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

注意 この表示の内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・このパーツはクロードコース競技用として開発した商品ですので、一般公道では使用しないで下さい。もし一般公道で使用する場合は、必ず原付2種の登録を行い、道路運送車両法の保安基準を充たし、違法運転を心掛けて下さい。

(原付登録のまま公道を走行したり、道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)

・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。35℃以下。(火傷の原因となります。)

・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。(部品の摩耗や損傷等で、エンジントラブルの原因となります。)

警告

この表示の内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術、知識の無い方は、作業を行わないで下さい。(技術、知識不足による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ、安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。(火災の原因となる恐れがあります。)
- ・規定トルクは必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)
- ・指示部品以外の部品の使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け、損傷部品の交換を行って下さい。(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで増し締めを行って下さい。(部品脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

走行前の注意

使用燃料について

燃料タンクにレギュラーガソリンが残っている場合は必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

外部オイルフィルター付の乾式クラッチ又はスペシャルクラッチを装着して下さい。

スプロケットの変更

このキットを取り付けると出力がアップします。ノーマルのスプロケットのままではローギアすぎて各部の磨耗が激しくなり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。スプロケットのハイギア化を行って下さい。

このキット単体では使用することは出来ません。

専用のボアアップ及びボアストロークアップキットを別紙を参考にご購入下さい。(フルキット購入時除く)

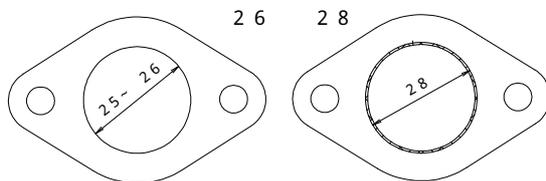
その他

オイルクーラー

このキットを取り付けると出力アップに伴い、エンジン発熱量が増大します。エンジンに長時間の負荷を与える走行には、油温を適切に保ち、高温時に発生する油膜切れ等を防止するオイルクーラーキットの装着をお勧めします。

キャブレターマニホールド

スーパーヘッド+R用マニホールド及びR ステージ用マニホールドを使用する場合は、インレットパイプ側のポート径が 25 ~ 26 の物は、シリンダーヘッドとマニホールド径が異なる為、段差が出来ます。マニホールド側のポート径拡大を行なうとよりスムーズな出力特性を得ることが出来ます。



スーパーヘッド4VALVE用のキャブレターキットのご使用をお勧めします。

キャブレターキット品番はP3の推奨パーツ表をご参照下さい。

・スーパーヘッド4VALVE用マニホールド

VM26	: 03 02 2565
PE28	: 03 02 2566
PE24/CRmini22	: 03 02 0021

カムシャフトについて

シリンダーヘッドキット単品でご購入された場合は、別途専用カムシャフトが必要です。カムシャフトは用途や排気量によって数種類のプロファイルを用意しております。又、フルキットにて購入され同梱されているカムシャフト以外に、オプション品として検討して頂けます。別紙を参照して下さい。

本キットには、インスペクションキャップとブリザーキャップを同梱しています。ブリザーキャップを使用する場合は、必ずオイルキャッチタンクとの併用をお願い致します。

使用回転数

使用限界回転数は使用されるカムシャフト等で異なります。P3のカムシャフト比較グラフを参考にして、エンジン回転計を取り付け、必ず最大出力回転数以下でご使用下さい。

特に、空ぶかし時や1速ギア、2速ギアでの急加速時は使用限界回転数に入りやすいのでご注意下さい。使用限界回転数以上でご使用されますと、エンジン回転が不円滑になり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。

シリンダーヘッドには、管理用としてヘッドNo(シリアル)を打刻しております。

リペアパーツ発注時、このヘッドNoが必要となる場合があります。リペア品番がわからない等で、リペアパーツが発注出来ない時は、下記の例を参考に発注して下さい。

シリンダーヘッド側面に打刻してあるNoをひかえる。

ヘッドNo - SH4 - 00001

発注例 スーパーヘッドキット、リペア

ヘッドNo - SH4 - 00001 インテークバルブ

数量1本

ヘッドNo打刻位置
SH4-00***



シリンダーヘッド単品で購入された方は、排気量等、組み合わせを選んで頂けるセットを用意しております。別紙「ボア&ストロークアップキット参照表」を参考にキット内容をご検討下さい。

不明な点やキットの細かい内容はお買い上げ頂いた販売店、又は、弊社までお問い合わせ下さい。

弊社推奨エンジンパーツ

本キットは弊社推奨エンジンパーツのみ対応しております。対応していないパーツは推奨パーツに交換して下さい。

推奨パーツ				
クラッチ	スペシャルクラッチキット 乾式クラッチキット			
点火系	ハイパーC.D.I C.D.Iマグネット		0 7 0 2 1 5 0 5 0 2 0 5 1 1	
キャブレター	MONKEY 88cc 100cc 106cc	京浜CRmini キャブレター	0 3 0 2 0 0 2 1 (マニホールドキット)	
	MONKEY 88cc 100cc 106cc	京浜PE24 キャブレター		
	MONKEY 88cc 100cc 106cc 124cc 138cc	三國VM26 キャブレターキット 京浜PE28 キャブレターキット		0 3 0 5 0 0 3 1 0 3 0 5 0 0 3 2
	MONKEY R 88cc 100cc 106cc 124cc	三國VM26 キャブレターキット 京浜PE28 キャブレターキット		0 3 0 5 0 0 3 1 0 3 0 5 0 0 3 2
オイルポンプ	スーパーオイルポンプキット		0 1 1 6 0 0 5 1	
カムチェーン (シリンダーヘッドキット時のみ)	強化カムチェーンキット		88/106cc 0 1 1 4 0 0 0 2 124cc 0 1 1 4 0 0 0 3 138cc 0 1 1 4 0 0 0 6	
	オイルキャッチタンク(モンキー/ゴリラのみ) (ヘッドブリ ザーキャップ使用時)		0 7 0 5 0 0 1 6	
	オイルキャッチタンクキット		0 9 0 4 0 3 2	

オプションカムシャフトについて

本キットに使用出来るカムシャフトを数種類ご用意しております。各排気量で用途に合ったカムシャフトを出力グラフ表を参考に選択し、ご使用をお楽しみ下さい。

オートデコンプ機能付き			
10/15Dカムシャフト	0 1 0 8 0 1 4 1	88/106ccキット同梱	
15/20Dカムシャフト	0 1 0 8 0 1 4 2	124ccキット同梱	
20/25Dカムシャフト	0 1 0 8 0 1 4 3	138ccキット同梱	
25/30Dカムシャフト	0 1 0 8 0 1 4 4	オプション品	

オートデコンプ機能無し			
10/15カムシャフト	0 1 0 8 0 1 4 5	88ccキット同梱	
15/20カムシャフト	0 1 0 8 0 1 4 6	オプション品	
20/25カムシャフト	0 1 0 8 0 1 4 7	オプション品	
25/30カムシャフト	0 1 0 8 0 1 4 8	オプション品	

カムシャフトの名称について

/ の数字が大きいカムシャフトほど作用角が広く、高回転域で高い出力を發揮し、低中速回転域で出力が抑えられます。

逆に数字が小さいカムシャフトほど作用角が狭く、高回転域での出力が抑えられ、低中速回転域で高い出力を發揮するように、出力特性が移行します。

弊社では排気量別に適正なカムシャフトを付属させていますが、オプションカムシャフトを購入される際は、カムシャフトデータ表を参考にし、使用目的に見合ったカムシャフトを選択して下さい。

また、エンジン出力は、使用するマフラー、インレットパイプ長、キャブレター径、圧縮比、点火装置、点火時期、オクタン価などや、気温、気圧といった自然現象により、大きく変化しますのでご注意ください。

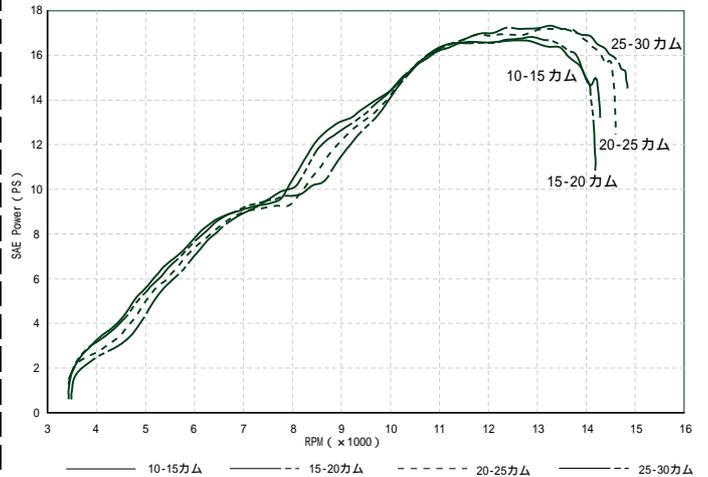
88cc及び100ccキットの場合、25/30カムシャフト(01080144)(01080148)はピストンとバルブが干渉する可能性がある為使用出来ませんのでご注意ください。

カムシャフト比較データ 表

注) ダイノジェットによる測定データ ですので、実走とは異なります。参考データ として検討下さい。エンジン出力は気温に大きく左右されます。

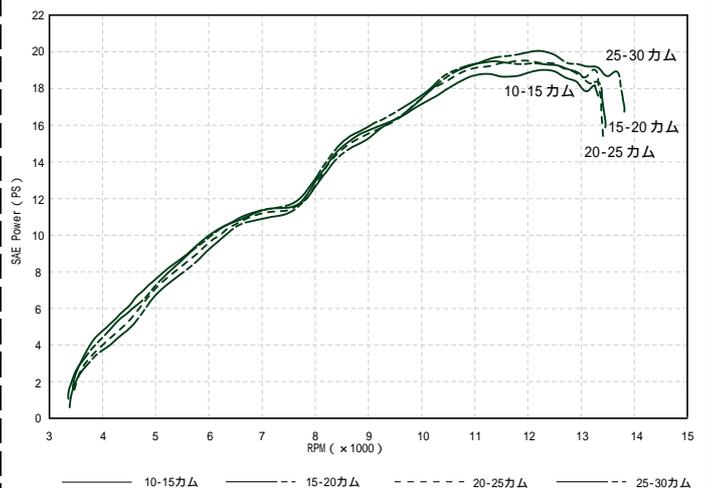
106cc

(スーパーストリートアウターローター装着+レーシングマフラー+PE28)



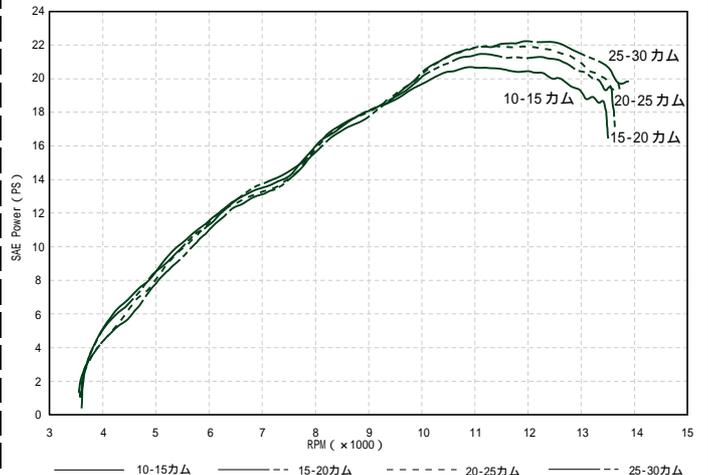
124cc

(スーパーストリートアウターローター装着+レーシングマフラー+PE28)

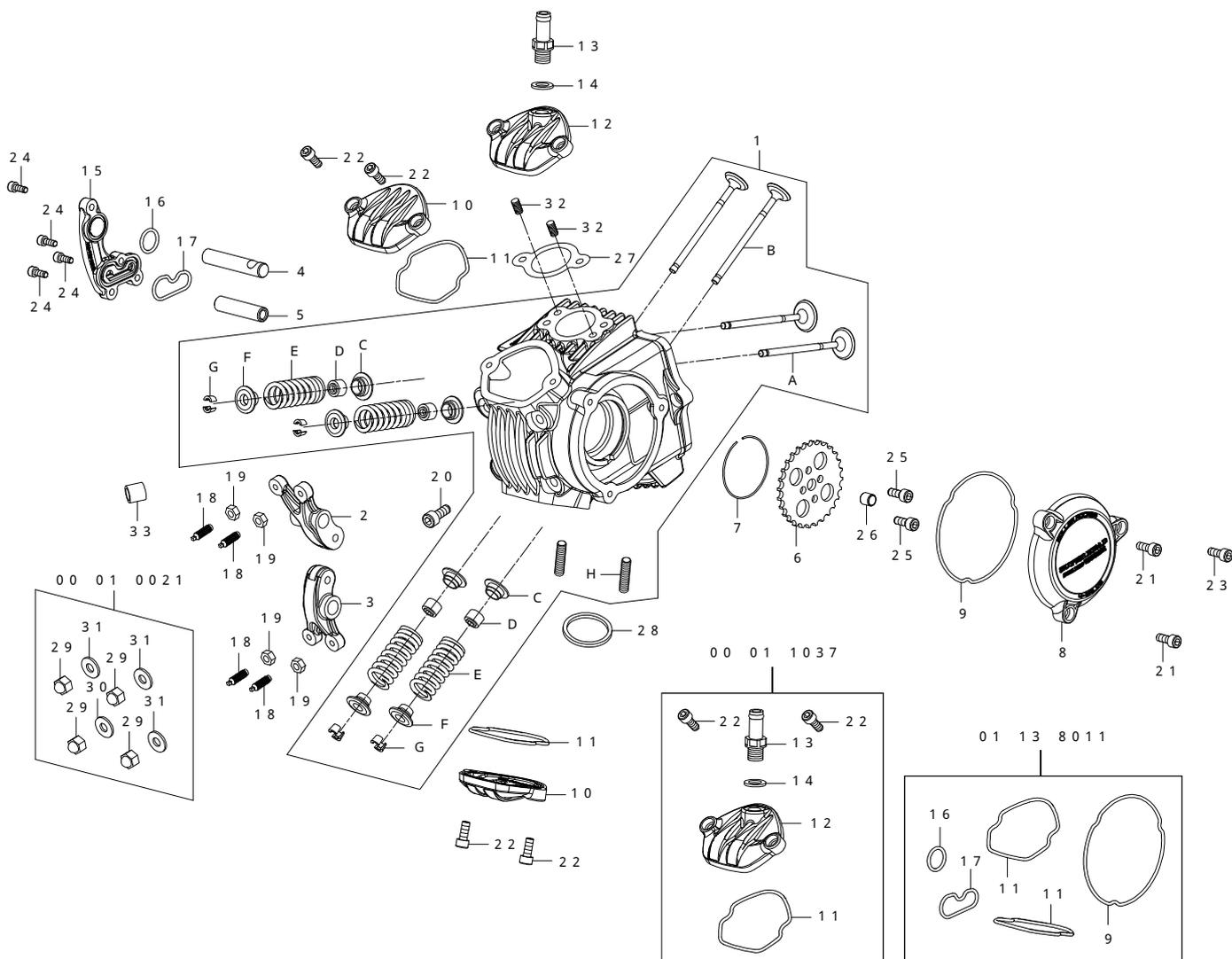


138cc

(スーパーストリートアウターローター装着+レーシングマフラー+PE28)



~商品内容~



番号	名称	数量	リペア品番	入数
1	シリンダーヘッドCOMP.	1	06120 SH4 T00	1
2	インテークバルブロッカーアームCOMP.	1	14430 4SS T00	1
3	エキゾーストバルブロッカーアームCOMP.	1	14420 4SS T00	1
4	ロッカーアームシャフト	1	14452 SH4 T10	1
5	ロッカーアームシャフト	1	14451 SH4 T00	1
6	カムスプロケット 28T	1	00 01 0099	1
7	カムシャフトサークリップ	1	00 01 0081	3
8	L.シリンダーヘッドサイドカバー	1	11134 SH4 T00	1
9	L.シリンダーヘッドサイドカバーOリング	1		
10	インスペクションキャップ	2	55300 SH4 T00	1
11	インスペクションキャップOリング	2		
12	インスペクションブリーザーキャップ	1	55301 SH4 T00	1
13	ストレートユニオン M10	1	13435 000 T00	1
14	アルミシーリングワッシャ 10mm	1	00 07 0010	10
15	R.シリンダーヘッドサイドカバー	1	11121 SH4 T00	1
16	Oリング 15mm	1	00 00 0186	4
17	R.シリンダーヘッドサイドカバーOリング	1		
18	タペットアジャスティングスクリュー	4		1
19	タペットアジャスティングナット	4	00 01 0132	1

番号	名称	数量	リペア品番	入数
20	ソケットキャップスクリュー 6×18 (SUS)	1	00 00 0156	4
21	ソケットキャップスクリュー 5×15 (SUS)	2	00 00 0041	4
22	ソケットキャップスクリュー 5×12 (SUS)	4	00 00 0160	4
23	ソケットキャップスクリュー 5×10 (SUS)	1	00 00 0233	3
24	ソケットキャップスクリュー 4×12 (SUS)	4	00 00 0243	6
25	ソケットキャップスクリュー 5×12	2	00 00 0066	4
26	ロックピン 8×12	1	00 00 0153	2
27	インレットパイプガスケット	1	00 03 0007	2
28	エキゾーストパイプガスケット	1	00 01 0064	2
29	袋ナット M6	4		
30	銅シーリングワッシャ 6mm	1	00 01 0029	4
31	シーリングワッシャ 6mm	3		
32	ソケットセットスクリュー 6×15	2	00 00 0162	2
33	シリコンチューブ 8×13	1	00 01 1044	3
	アルミスベシャル (5g)	1	00 01 0001	1
Tool	L型レンチ 3mm	1		
Tool	L型レンチ 4mm	1		
Tool	L型レンチ 5mm	1		

記号	部品名	数量	リペア品番	入数
A	インテークバルブ	2	14711 4SS T00	1
B	エキゾーストバルブ	2	14721 4SS T00	1
C	バルブスプリングシート	4	14775 SH4 T00	1
D	バルブステムシール	4	00 01 1038	4

記号	部品名	数量	リペア品番	入数
E	バルブスプリング	4	14751 SH4 T00	1
F	バルブスプリングリテーナー	4	14770 SH4 T00	1
G	バルブコッタ	8	00 01 1039	4
H	スタットボルト 6×32	2	00 01 0073	2

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

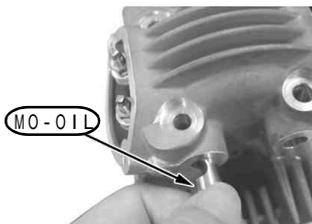
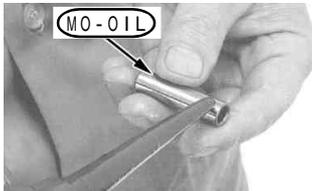
株式会社 **SPECIAL PARTS 武川** 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

～シリンダーヘッド取り付け要領～

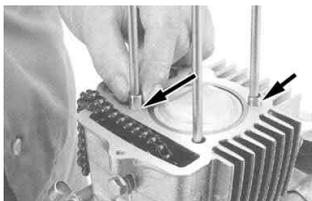
キット内のロッカーアームと、アジャストボルトにエンジンオイルを塗布し、取り付けます。(アジャストボルトの先端がロッカーアームより出ないようにします。)



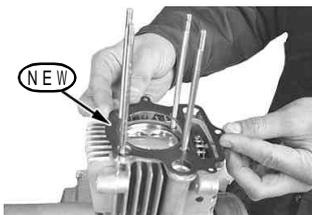
スーパーヘッドにロッカーアームを取り付けます。キット内のロッカーアームシャフトに、モリブデン溶液を塗布し、短い方をエキゾースト側、長い方をインテーク側に取り付けます。切り欠き部分が有る方をカムチェーン側に取り付けます。



シリンダーにキット内の8×14のノックピンをノックピン穴にセットします。

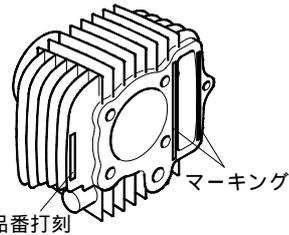
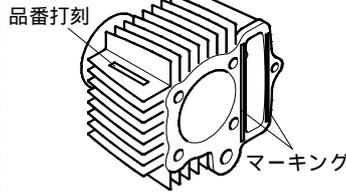


シリンダー上面をよく脱脂します。Vシリンダー、Hシリンダー、Sシリンダー(スカット)はシリンダーヘッドガスケット(厚み0.25mm、ヘッドガスケットに品番がマーキングしている物)を取り付けます。



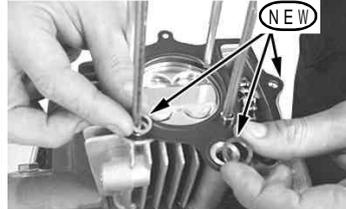
使用するシリンダーヘッドガスケットに注意して下さい。

注) これらのシリンダーは上面にマーキング、またはフィン部に品番が打刻されています。



品番やマーキングが無いシリンダー、シリンダーキット内にラバーガスケット(緑)が付属しているシリンダーにはシリンダーヘッドガスケット(厚み1.0mm 3枚重ねの物) ラバーパッキン(黒) ラバーガスケット(緑)を取り付けます。

旧型シリンダーキット時のみ

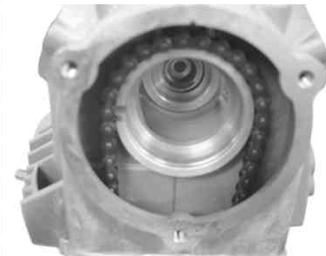


使用するシリンダーヘッドガスケットに注意して下さい。

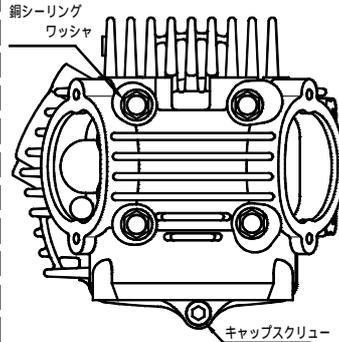
ピストンを上死点に合わせて、シリンダーヘッドを取り付けます。



カムチェーンがクランクケース内に落ちない様に固定しておきます。

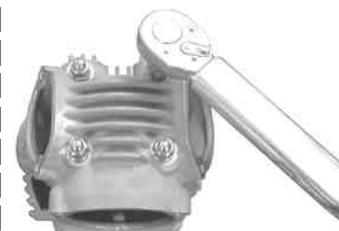


シリンダーヘッドスタットネジ部にアルミスペシャルを少量塗布し、左下部(オイルライン)にキット内の銅ワッシャ、他の部分にキット内のワッシャを取り付け、キット内のフクロナット4個、キット内のキャップスクリュー6×18を図の様に取り付け、仮締めをします。



スタットボルトのナットを対角に2～3回に分けて規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
T = 12 N・m
(1.2 kgf・m)



シリンダーサイド部のサイドボルト及びシリンダーヘッドサイド部のキャップスクリューを規定トルクまで締め付けます。

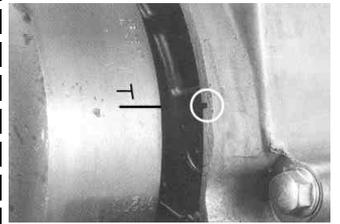
△注意：必ず規定トルクを守る事。
T = 10 N・m
(1.0 kgf・m)



シリンダーのカムチェーンガイドローラーピンを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
T = 10 N・m
(1.0 kgf・m)

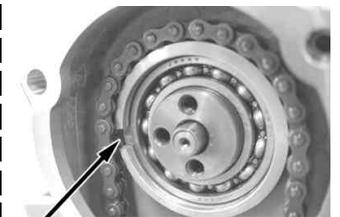
フライホイールの“T”マークをクランクケースの合わせマークに合わせ、ピストンを上死点に合わせます。



カムシャフトCOMP.ベアリング部にエンジンオイルを差し、シリンダーヘッドに取り付け、カムシャフトのセンター穴にキット内のノックピン8×12をセットします。

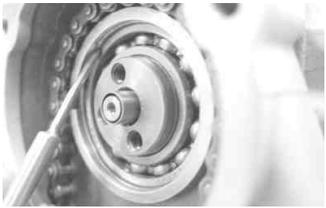


キット内のカムシャフトサークリップを取り付け、カムシャフトを止めます。この時、シリンダーヘッドカム穴の切り欠き部を避ける様に、サークリップの合い口を合わせます。

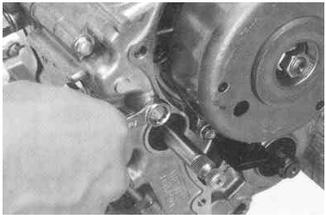


サークリップ溝にサークリップがきちんと、はまっている事を確認します。

⚠警告：必ずサークリップが溝にはまっている事を確認する事。



カムチェーンテンショナー部のサイドボルトを取り外します。

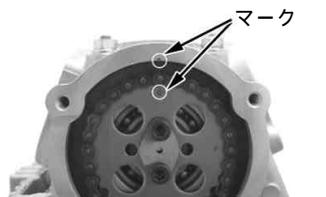


カムチェーンをカムスプロケットに取り付け、キット内のカムギアワッシャとシリンダーヘッドキット内のキャップスクリューM5×12（黒色）2本を用いて取り付けます。

（この時、キャップスクリューネジ部に少量のアルミスペシャルを塗布します。）

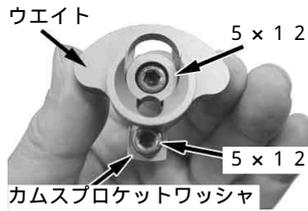
この時、フライホイールの“T”マークをクランクケースの合わせマークに合わせた時、カムスプロケットの“O”マークをシリンダーヘッドの合わせマークと合わせ、規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (1.0 kgf · m)



オートデコンプカムシャフト取り付けの場合

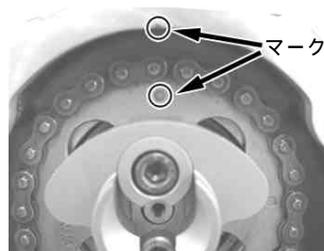
ウエイトにカムスプロケットワッシャを通し、キャップスクリュー5×12（黒色）2本を上下の穴にセットします。



カムチェーンをカムスプロケットに取り付け、ウエイトを“O”マーク側にして、キャップスクリュー5×12（黒色）2本を用いて取り付けます。

（この時、キャップスクリューネジ部に少量のアルミスペシャルを塗布します。）

この時、フライホイールの“T”マークをクランクケースの合わせマークに合わせた時、カムスプロケットの“O”マークをシリンダーヘッドの合わせマークと合わせます。



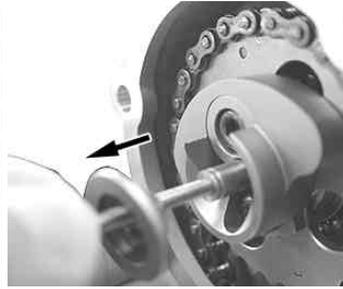
クランクを固定し、カムスプロケットを固定しているキャップスクリューを規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (1.0 kgf · m)



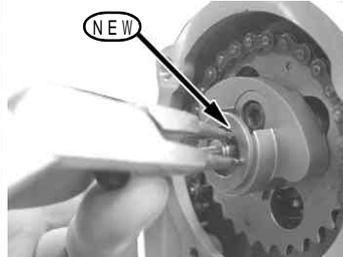
フライホイールの“T”マークと、カムスプロケットの“O”マークが合っているか確認します。

カムシャフトキット内のツマミネジにスナップリング6mm、プレートを通して、カムシャフトCOMP内のシャフトの先端に取り付け、手前に引き出します。

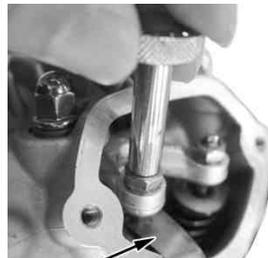


シャフトの溝部にスナップリングを取り付けます。

⚠注意：スナップリングは必要以上に広げない事。
 ⚠警告：スナップリングは必ず新品を使用し再使用しない事。



アジャストスクリューでバルブクリアランスを調整します。
 IN：0.05～0.08（冷間時）
 EX：0.05～0.08（冷間時）



シツネスゲージ

アジャストスクリュー



シツネスゲージ

バルブステム

オートデコンプカムシャフト取り付けの場合

E X側はデコンプ装置が解除されるようカムシャフトのシャフトを手前に引いた状態で調整して下さい。



アジャストナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (1.0 kgf · m)



ツマミネジを外します。



フライホイールの“T”マークと、クランクケースの合わせマークが合っているか確認します。

カムシャフトCOMP を交換する際には、アジャストボルトを先端がロッカーアームから出なくなるまで緩めます。



右サイドカバーのOリング2種類に少量のエンジンオイルを塗布し、右サイドカバーに取り付け、キット内のキャップスクリュー4×12を用いて取り付け規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 4 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (0.4 kgf·m)



キット内の左サイドカバーOリングに少量のエンジンオイルを塗布し、左サイドカバーに取り付け、キット内のキャップスクリュー5×15 2本と5×10 1本を用いて、シリンダーヘッドに取り付け規定トルクまで締め付けます。(ネジ位置に注意)

△注意：スクリューは必ず規定の場所に使用する事。
 △注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 6 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (0.6 kgf·m)



キット内のインスペクションキャップOリングに少量のエンジンオイルを塗布し、インスペクションキャップに取り付け、インスペクションキャップをキット内のキャップスクリュー5×12を用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。



ブリーザーキャップを使用する場合

キット内のインスペクションキャップOリングに少量のエンジンオイルを塗布し、ブリーザーキャップに取り付け、インテーク側にブリーザーキャップをキット内のキャップスクリュー5×12を用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 6 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (0.6 kgf·m)

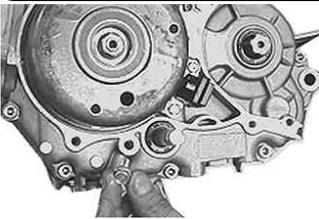
ブリーザーキャップにキット内のアルミシーリングワッシャ10mm、ストレートユニオンM10を取り付けて、規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (1.0 kgf·m)



カムチェーンテンショナー部のサイドボルトを締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 12 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (1.2 kgf·m)



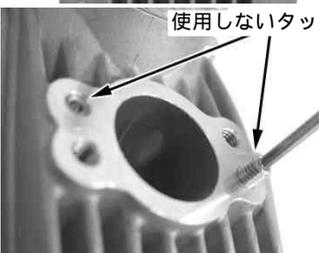
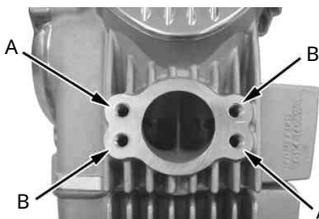
サービスマニュアルを参照し、エンジンをフレームに取り付けます。

△注意：必ずマニュアルの指示を守る事。

シリンダーヘッドインテークポート部にマニホールドを取り付ける際に不要となるタップ2ヶ所に、キット内のソケットセットスクリューを取り付け、規定トルクで締め付けます。

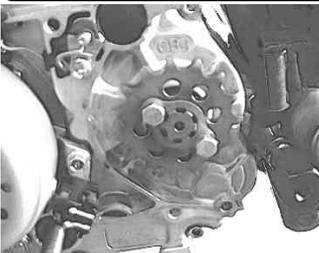
△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ (0.5 kgf·m)

主にモンキー/ゴリラの場合BがモンキーRの場合Aが不要になります。



使用するキャブレターキットの取説に従いキャブレターを取り付けます。
 ドライブプロケットを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 12 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (1.2 kgf·m)



ジェネレーターカバーを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。
 $T = 10 \text{ N} \cdot \text{m}$
 (1.0 kgf·m)



エンジンオイルを使用するクラッチキットの指示している量まで入れます。
 サービスマニュアルを参照し、ドライブチェーンを取り付けます。

3点支持クランクシャフト(3B)キットの場合は、クランクキットの取り付け要領に従い、ジェネレーターカバーを取り付けます。

ブリーザーキャップを使用された場合は、オイルキャッチタンクを取り付け要領に従いブリーザーホースを取り付けます。
 以前からブリーザーホースを使用されていた場合は、ホースを再使用せず、新品のホースで取り付けを行なって下さい。

ブレードホースセット
 (1m、クリップ付)
 : 00 07 0070

エンジン始動

イグニッションキー、ガスコックがOFFになっていることを確認します。

しばらくキックをし、エンジン各部にエンジンオイルを行きわたらせます。

専用のスパークプラグを取り付けます。

プラグのネジ部に少量のアルミスペシャルを塗布し、締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 8 \sim 10 \text{ N} \cdot \text{m}$
($0.8 \sim 1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$)



指定プラグ

NGK : ER8EH

熱価

デンソー : Y24FER

熱価

△注意：プラグの焼け具合により熱価を設定する事。

プラグの種類が変わります。必ず専用のスパークプラグをご使用下さい。

プラグキャップ先端よりプラグキャップラバーを取り外し、キット内のシリコンチューブをプラグキャップに挿入します。



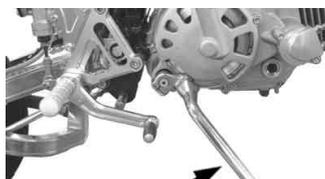
プラグキャップをスパークプラグに取り付けます。エンジンに付着した汚れをよく拭き取ります。

ガスolinコック、イグニッションキーをONにし、エンジンを始動させます。

△警告：必ず換気のよい場所で行う事。

エンジン始動の際は、キックスターターアームのストローク量を十分確保した状態で行って下さい。特に、乾式クラッチを装置されている仕様のエンジンでは、キックスターターアームのストロークが短く、かかりにくくなる場合があります。

キックスターターアームの取り付け角度を調整し、ストロークを確保してエンジン始動を行って下さい。



ストローク量を確保して下さい

異音など異常が無いかを確認します。

異常が無ければ30kmから50km程度慣らし運転をし、再度バルブクリアランスを点検します。

△注意：必ず冷間時に行う事。

100kmから150km位まで再度慣らし運転を行います。

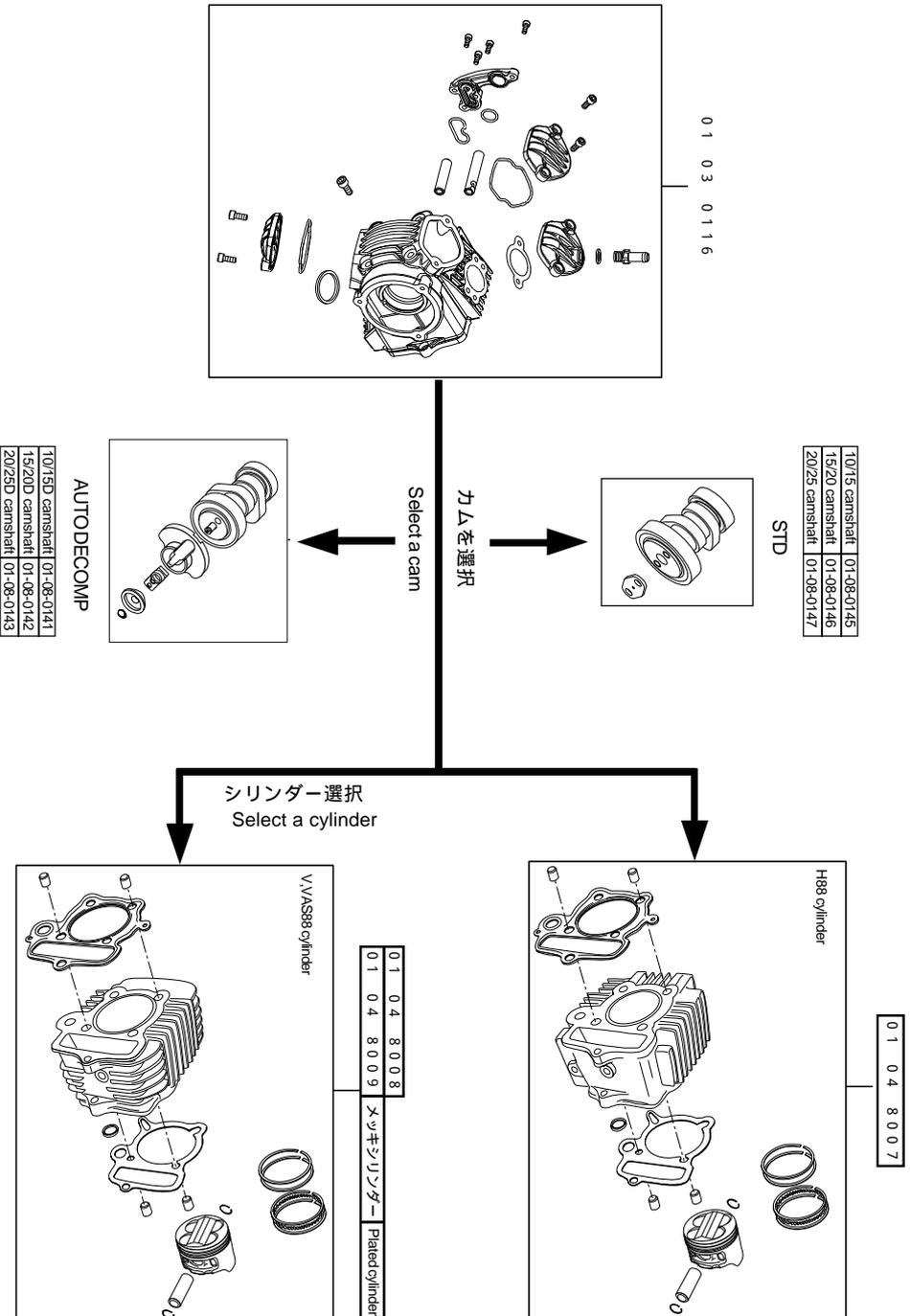
慣らし運転終了後、異音やブローパイガスなど異常が無いかを確認します。

(異常がある場合は、再度エンジンを分解し、各部を点検する。)

△警告：再使用出来ないパーツは再使用しない事。

SUPER HEAD 4VALVE+R

ボアアップ参照表 (8 8 c c)
Reference data on bore- up kit (88cc)



0 1 0 3 0 1 1 6 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。(CD90除く)
8 8 c c キットの場合、2 5 / 3 0 カムシャフト(0 1 0 8 0 1 4 4)(0 1 0 8 0 1 4 8 はピストンとバルブが干渉する可能性
がある為使用出来ませんのでご注意ください。

If you have purchased a cylinder head kit only (Item No. 01-03-0116), please study to install these special parts referring to this reference data.
(except CD90)

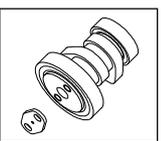
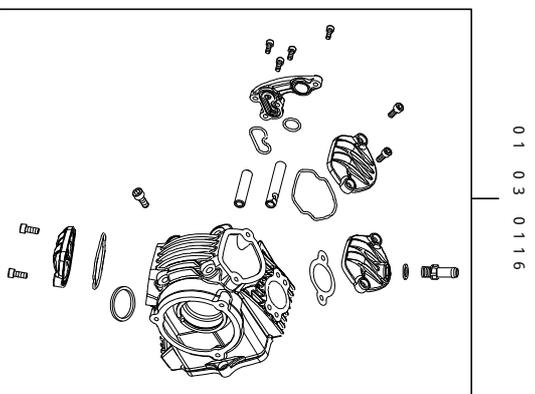
Never use 25/30D (01-08-0144/01-08-0148) camshaft for 88cc kit.

SUPER HEAD 4VALVE+R

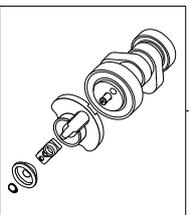
ボアアップ参照表 (1 0 6 c c)
Reference data on bore-up kit (106cc)

10/15 camshaft	01-08-0145
15/20 camshaft	01-08-0146
20/25 camshaft	01-08-0147
25/30 camshaft	01-08-0148

STD

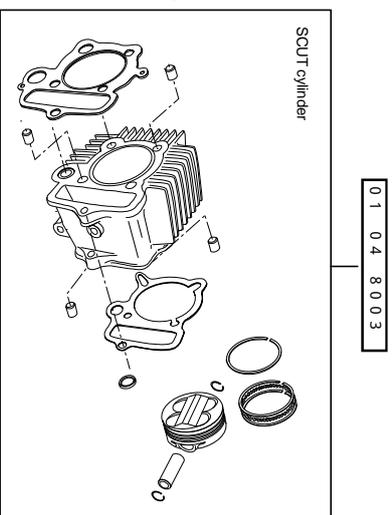


カムを選択
Select a cam



AUTO DECOMP

10/15D camshaft	01-08-0141
15/20D camshaft	01-08-0142
20/25D camshaft	01-08-0143
25/30D camshaft	01-08-0144



0 1 0 3 0 1 1 6 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。(CD90除く)
If you have purchased a cylinder head kit only (Item No. 01-03-0116), please study to install these special parts referring to this reference data.
(except CD90)

SUPER HEAD 4VALVE+R

ボア & ストロークアップ参照表 (106cc)
Reference data on bore- & stroke-up kit (106cc)

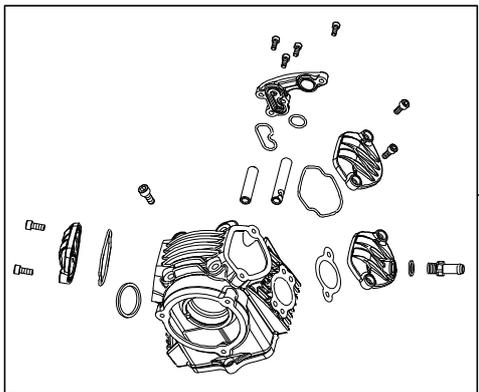
10/15 camshaft	01-08-0145
15/20 camshaft	01-08-0146
20/25 camshaft	01-08-0147
25/30 camshaft	01-08-0148

STD

01 04 8010

01 10 8432T

01 03 0116



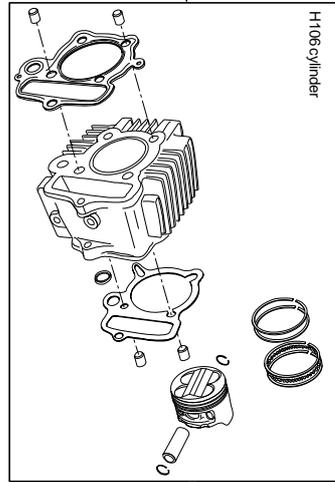
カムを選択
Select a cam



AUTODECOMP

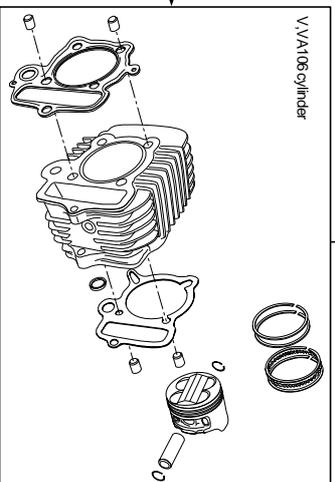
10/15D camshaft	01-08-0141
15/20D camshaft	01-08-0142
20/25D camshaft	01-08-0143
25/30D camshaft	01-08-0144

シリンダー選択
Select a cylinder



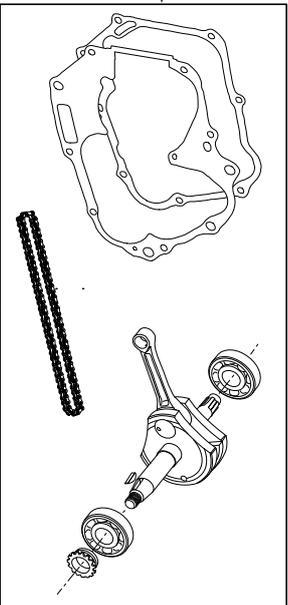
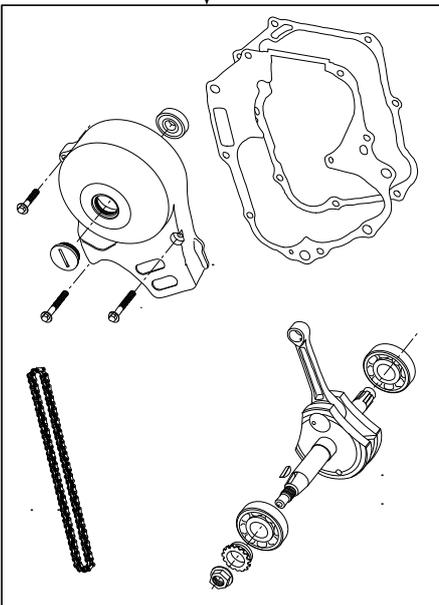
H106 cylinder

01 04 8011	01 04 8012
スウェットシリンダー	Plated cylinder



VVA106 cylinder

クランク選択
Select a crank



01 10 8432

01 03 0116 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。(CD90除く)
(except CD90)
If you have purchased a cylinder head kit only (Item No. 01-03-0116), please study to install these special parts referring to this reference data.

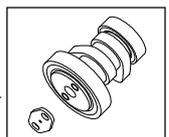
SUPER HEAD 4VALVE+R

ボア & ストロークアップキット参照表 (124cc)

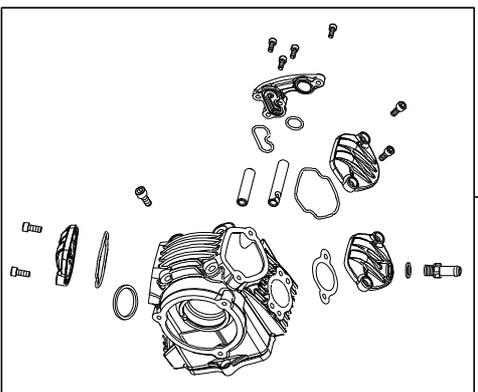
Reference data on bore- & stroke-up kit (124cc)

10/15 camshaft	01-08-0145
15/20 camshaft	01-08-0146
20/25 camshaft	01-08-0147
25/30 camshaft	01-08-0148

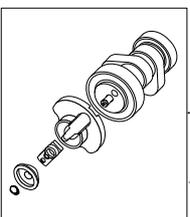
STD



01 03 0116



カムを選択
Select a cam

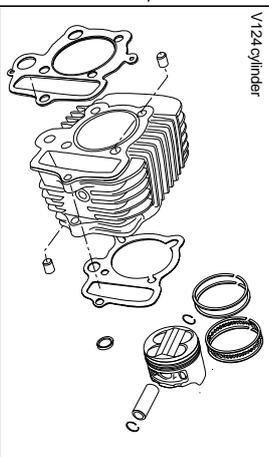


AUTODECOMP

10/15D camshaft	01-08-0141
15/20D camshaft	01-08-0142
20/25D camshaft	01-08-0143
25/30D camshaft	01-08-0144

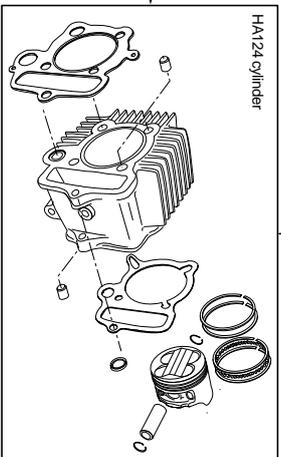
01 04 8004

V124 cylinder



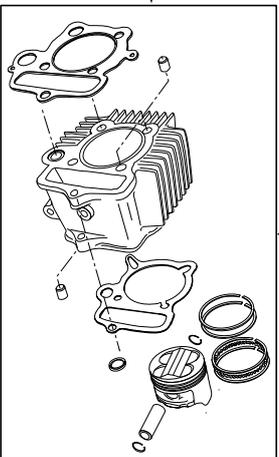
01 04 8005 マッキシリンダー Plated cylinder

H4124 cylinder



01 04 8014 鍛造ピストン マッキシリンダー Forged piston Plated cylinder

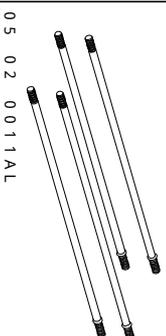
シリンダー選択
Select a cylinder



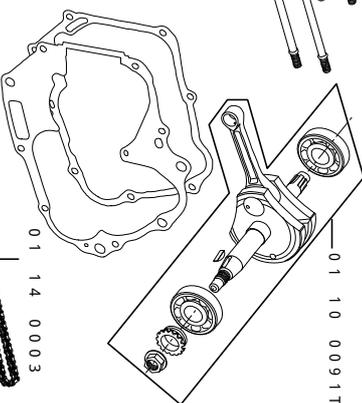
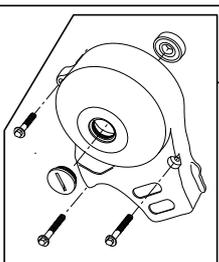
2 B 又は 3 B クランク選択
Select a 2B or 3B crank

01 10 8042T

3点支持クランクシャフト 54mmストローク
Three-point supporting crank shaft-54mm stroke

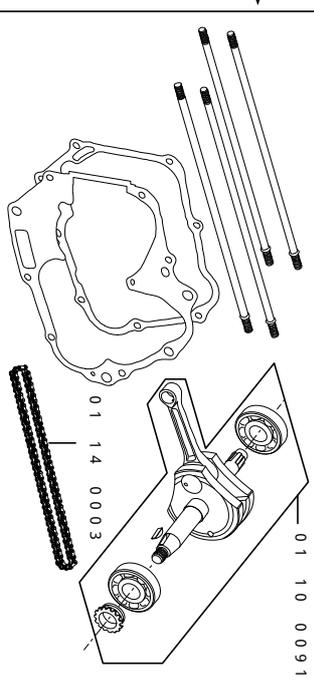
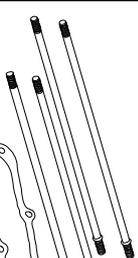


05 02 0011AL



01 14 0003

54mmストローク
54mm stroke



01 10 0091

01 10 8042

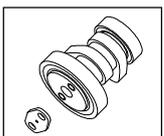
01 03 0116 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。(CD90除く)
If you have purchased a cylinder head kit only (item No. 01-03-0116), please study to install these special parts referring to this reference data.
(except CD90)

SUPER HEAD 4VALVE+R

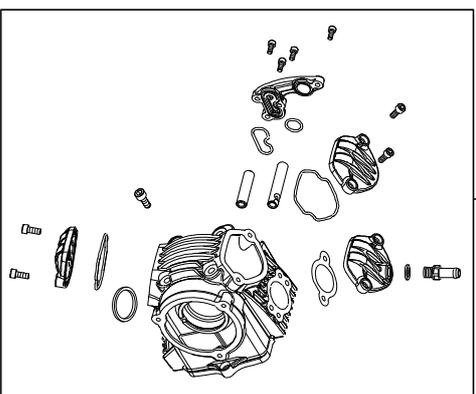
ボア & ストロークアップキット参照表 (138cc)
Reference data on bore- & stroke-up kit (138cc)

10/15 camshaft	01-08-0145
15/20 camshaft	01-08-0146
20/25 camshaft	01-08-0147
25/30 camshaft	01-08-0148

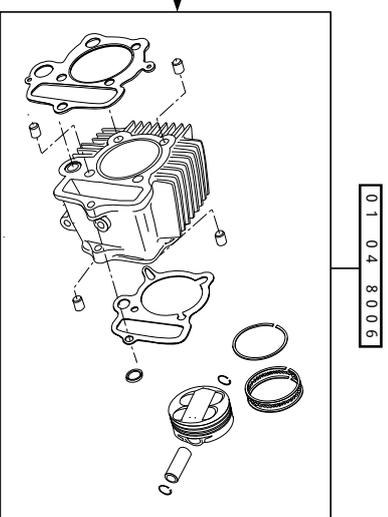
STD



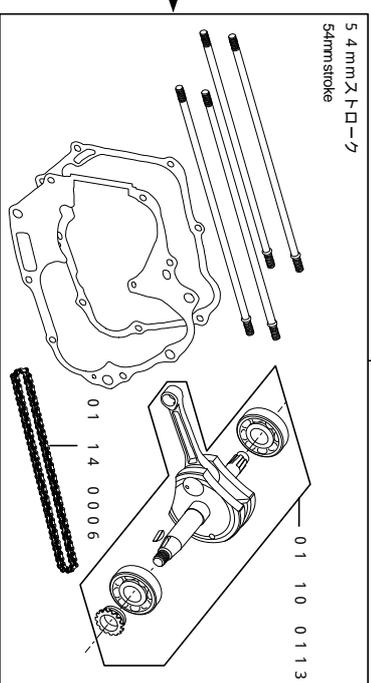
01 03 0116



カムを選択
Select a cam



01 04 8006

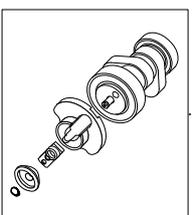


01 10 0092

54mmストローク
54mm stroke

01 10 0113

01 14 0006



AUTODECOMP

10/15D camshaft	01-08-0141
15/20D camshaft	01-08-0142
20/25D camshaft	01-08-0143
25/30D camshaft	01-08-0144

0 1 0 3 0 1 1 6 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。(CD90除く)
If you have purchased a cylinder head kit only (Item No. 01-03-0116), please study to install these special parts referring to this reference data.
(except CD90)

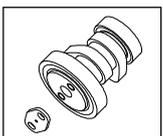
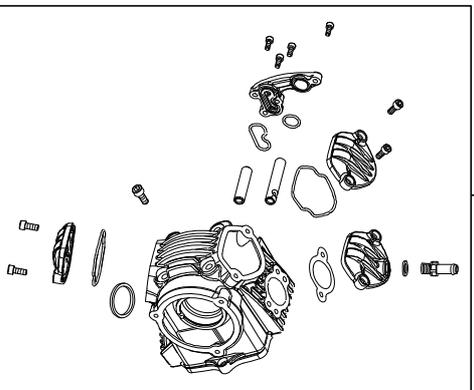
SUPER HEAD 4VALVE+R CD90エンジン用 ボアアップ参照表 (105cc)

Reference data on bore-up kit (105cc) For a CD90 engine

10/15 camshaft	01-08-0145
15/20 camshaft	01-08-0146
20/25 camshaft	01-08-0147
25/30 camshaft	01-08-0148

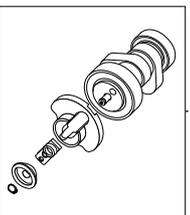
STD

01 03 0116



カムを選択

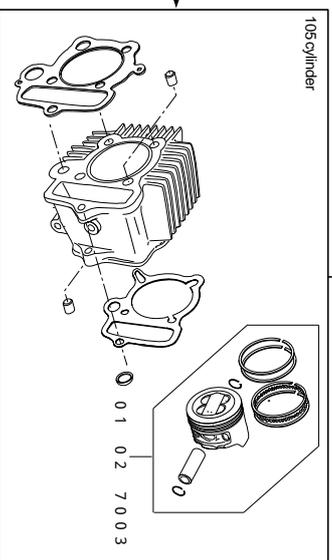
Select a cam



AUTODECOMP

10/15D camshaft	01-08-0141
15/20D camshaft	01-08-0142
20/25D camshaft	01-08-0143
25/30D camshaft	01-08-0144

01 04 0124



01 03 0116 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。

If you have purchased a cylinder head kit only (Item No. 01-03-0116), please study to install these special parts referring to this reference data.

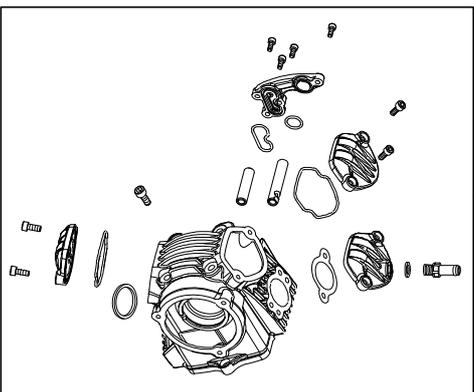
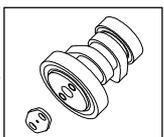
SUPER HEAD 4VALVE+R ボア & ストローク参照表 (1 0 0 c c)

Reference data on bore- & stroke kit (100cc)

10/15 camshaft	01-08-0145
15/20 camshaft	01-08-0146
20/25 camshaft	01-08-0147

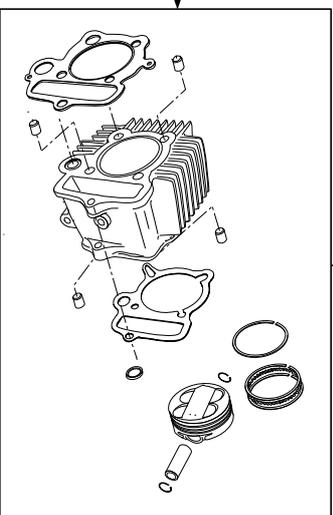
STD

0 1 0 3 0 1 1 6

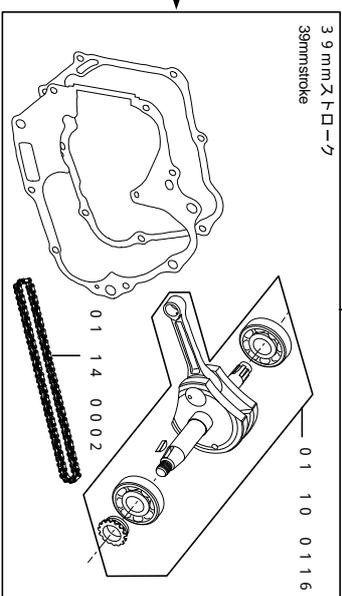


カムを選択
Select a cam

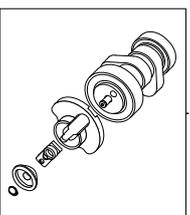
0 1 0 4 8 0 1 6



0 1 1 0 0 1 1 5



39mmストローク
39mmstroke



AUTODECOMP

10/15D camshaft	01-08-0141
15/20D camshaft	01-08-0142
20/25D camshaft	01-08-0143

0 1 0 3 0 1 1 6 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。
1 0 0 c c キットの場合、25 / 30カムシャフト (0 1 0 8 0 1 4 4) (0 1 0 8 0 1 4 8 はピストンとバルブが干渉する可能性
がある為使用出来ませんのでご注意下さい。

If you have purchased a cylinder head kit only (Item No. 01-03-0116), please study to install these special parts referring to this reference data.
Never use 25/30D (01-08-0144/01-08-0148) camshaft for 100cc kit.