



# Super head+R デコンプアダプターキット 取扱説明書

## SUPER HEAD +R ONLY

商品番号 : 01 08 0016  
 適応エンジン : 1P60 FMJ  
                   : 1P60 5FMJ  
                   : ZS1P50 YMJ

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 当製品は上記エンジンにデコンプ装置を取り付けるアダプターキットです。専用カムシャフトは付属していませんので、下表を参考にご購入下さい。  
 オートデコンプ装置により、容易にエンジン始動が行えます。  
 ご使用につきましては、説明書をよくお読みになって、指示を必ず守りご理解した上でご使用下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

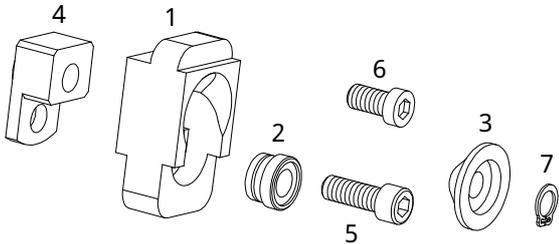
**注意** この表示内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を使用して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・タコメーターを必ず使用し、指定回転数以下でご使用下さい。  
(オーバーレブは、エンジンに悪影響を与えるだけでなくエンジン破損の原因となります。)
- ・点検、整備は、定期的に行ってください。(点検、整備を怠るとエンジン破損の原因につながります。)
- ・点検、整備を行った際、損傷部品があれば、必ず損傷部品の交換をして下さい。  
(損傷部品の使用を続けると、エンジン破損の原因につながります。)

**警告** この表示内容を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。  
(そのまま、走行すると事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを運転する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では行わないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、エンジンを安定させ、安全に作業を行ってください。  
(不安定な状態での作業は、エンジン等が倒れてケガをする恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。  
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
 この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	ウエイト	1	14103 YXE T00	1
2	デコンプカラー	1	14106 YXE T10	1
3	プレート	1	14104 KL3 T00	1
4	デコンプガイド	1	14108 KLX T10	1
5	キャップスクリュー 6×20	1	00 00 0043	10
6	ローヘッドスクリュー 6×12	1	00 00 0340	2
7	スナップリング 6mm	5	00 01 0255	5

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さい  
 ます様お願い致します。

### オプションカムシャフト

S	15Dカムシャフト	01 08 0119
S	20Dカムシャフト	01 08 0120
S	25Dカムシャフト	01 08 0121

用途に応じて適切なカムシャフトをお選び下さい。

## 使用時の注意点

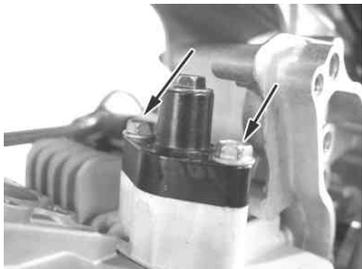
取り付けは必ずスーパーヘッド+Rの取扱説明書の取り付け要領を参照し、作業を行なって下さい。

知識、技術の無い方は、作業を行なわないで下さい。

スーパーヘッド+Rのインスペクションマニュアルを参照し、定期的に点検して下さい。

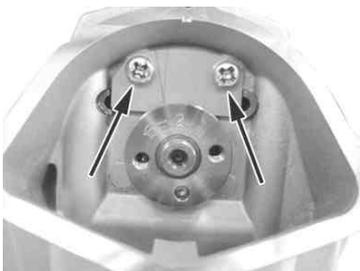
### [取り外し]

シリンダーのカムチェーンテンショナーを取り外します。



カムスプロケットを取り外します。

シリンダーヘッドのカムストッパープレートを取り付けている2本のスクリューを外し、カムストッパープレートを取り外します。



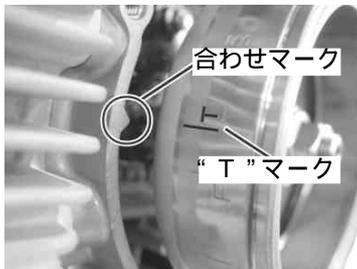
インテーク側のロッカーアームシャフトを引き抜き、ロッカーアームをタペットホール側に少しずらし、カムシャフトを取り外します。

(カムシャフトのベアリング部とロッカーアームのベアリング部が干渉する為、ロッカーアームの位置を少しずらし、カムシャフトを取り外す必要があります。)



### [取り付け]

フライホイールの“T”マークをクランクケースの合わせマークに合わせ、ピストンを上死点に合わせます。



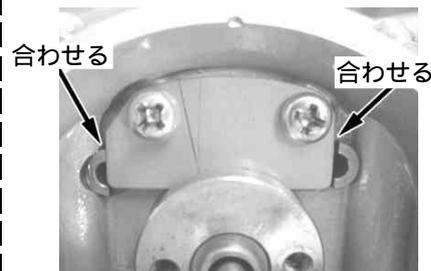
インテーク側のロッカーアームシャフトを一旦引き抜きインテーク側に取り付けたロッカーアームをタペットホール側にずらしておき、専用のカムシャフトをシリンダーヘッドに取り付け、再度インテーク側のロッカーアームとロッカーアームシャフトを取り付けます。

(カムシャフトのベアリング部とロッカーアームのベアリング部が干渉する為、ロッカーアームの位置を少しずらし、カムシャフトを取り付ける必要があります。)

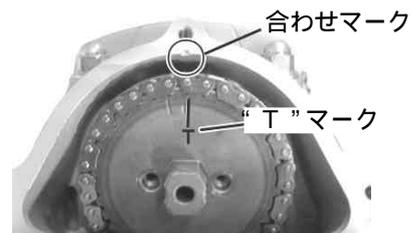
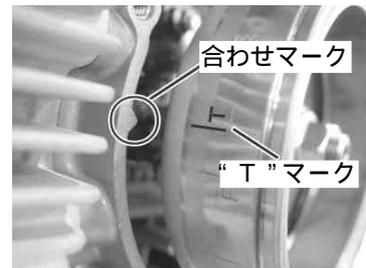


スーパーヘッドにキット内のカムストッパープレートを、オリジナルのシリンダーヘッドから取り外したパンスクリュー2本を用いて取り付けます。この時、カムストッパーの両端とロッカーアームシャフトの切り欠き部を合わせて取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：8 N・m (0.8 kgf・m)

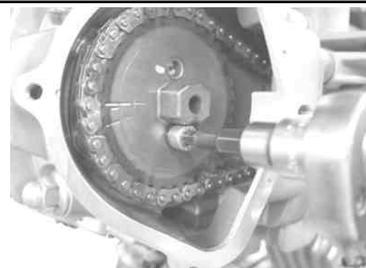


カムチェーンをカムスプロケットに取り付け、フライホイールの“T”マークがクランクケース合わせマークと合わせた時、カムスプロケットの“T”マークがシリンダーヘッドの合わせマークに合う様、調整します。

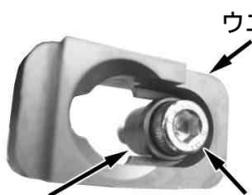


キャップスクリュー6×12をカムスプロケットのE X側に取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：12 N・m  
(1.2 kgf・m)



ソケットキャップスクリュー 6 × 2 0 をデコンプカラー 2 に通し、ウエイト 2 に入れます。

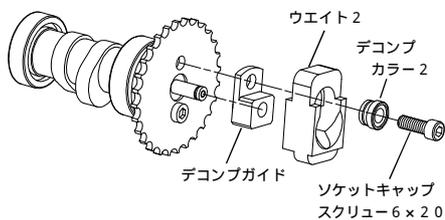


デコンプカラー 2 ソケットキャップスクリュー

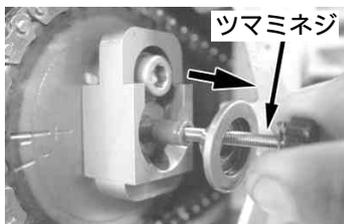
カムシャフトに付属のカラー、ウエイト、ソケットキャップスクリューは使用しません。

図を参考にデコンプガイド、ウエイト、デコンプカラー 2 の順に取り付け規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー 6 × 2 0  
トルク：1 2 N · m  
( 1 . 2 k g f · m )

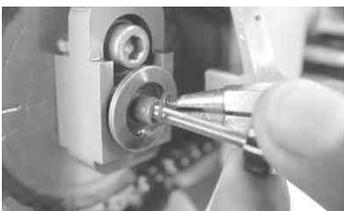


カムシャフトキット内のツマミネジ 3 × 2 8 にスナップリング 6 mm、プレートを通して、カムシャフト COMP 内のシャフトの先端に取り付け、手前に引き出します。



シャフトの溝部にスナップリングを取り付けます。

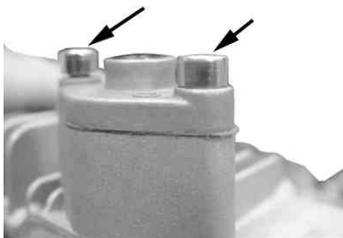
△注意：スナップリングは必要以上に広げない事。  
△警告：スナップリングは必ず新品を使用し、くれぐれも再使用しない事。



カムシャフトチェーンテンショナーのキャップボルト、スプリングを外し、プッシュロッドが飛び出していないか確認します。

カムシャフトチェーンテンショナーをソケットキャップスクリュー 2 本を用いて取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：5 . 2 N · m  
( 0 . 5 3 k g f · m )



カムシャフトチェーンテンショナーにスプリング、キャップボルトの順に取り付け規定トルクまで締め付けます。

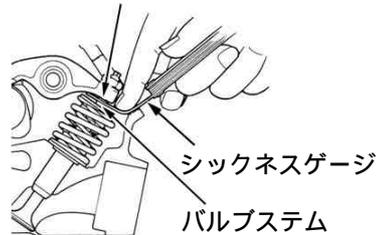
△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：5 . 2 N · m  
( 0 . 5 3 k g f · m )



フライホイールの“ T ”マークと、カムスプロケットの“ T ”マークが合っているか確認します。  
アジャストスクリューでバルブクリアランスを調整します。  
IN：0 . 0 5 ~ 0 . 0 8 ( 冷間時 )  
EX：0 . 0 5 ~ 0 . 0 8 ( 冷間時 )



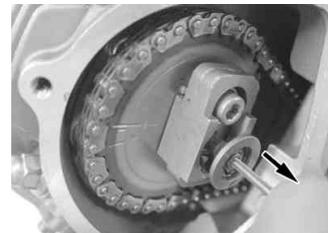
アジャストスクリュー



シクネスゲージ  
バルブステム

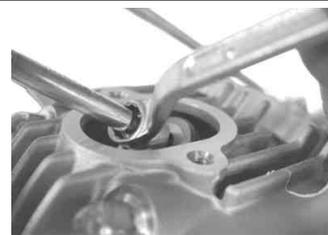
バルブクリアランスの調整は必ず圧縮上死点 ( フライホイールの “ T ” マークとカムスプロケットの “ T ” マーク ) に合わせて行って下さい。

EX の調整後にカムシャフト COMP 内のシャフトを手前に引いてもバルブクリアランスが変化しないか確認します。

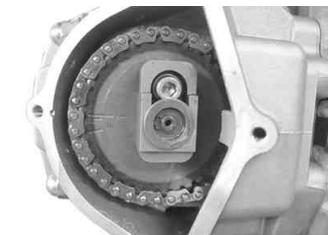


アジャストナットを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
ソケットキャップスクリュー 6 × 2 0  
トルク：8 . 8 N · m  
( 0 . 9 k g f · m )



ツマミネジを外します。



これ以降の取り付けは、スーパーヘッド + R の取扱説明書を参照して下さい。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357  
FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857  
URL http://www.takegawa.co.jp