



スリッパークラッチキット 取扱説明書

(アルミニウムダイカストカバー / ノーマルメインシャフト車用)

商品番号：02-01-5095

適応車種

フレーム番号

Monkey Z50J-1300017 ~ /Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~

Monkey(FI) AB27-1900001 ~

Gorilla Z50J-1300017 ~ /Z50J-2500001 ~ /AB27-1000001 ~

ノーマルミッション専用

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

特徴

- エンジンブレーキ時にクラッチがスリップする事により必要以上のバックトルクを軽減し、後輪のホッピングが起りにくくなり操縦性が向上します。
- ノーマルトランスミッションメインシャフトのままで、スペシャルクラッチが取り付け可能です。
- クランクケース分割の必要がなく、エンジン搭載状態でクラッチ取り付け作業が行えます。
- クラッチ本体を2次側(トランスミッションメインシャフト)に取り付ける為、クランクシャフトのフリクションロスが低減しクランクシャフトの耐久性や、スロットルレスポンスを向上させます。
- クラッチフリクションディスク数を5枚とし、大排気量のハイパワーエンジンに対応させています。
- プライマリードリブンギアに6個のダンパーを組み込み、接続時等のショックを軽減します。

注意

スリッパークラッチの構造上、エンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので各種デコンプカムの併用を推奨します。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
製品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は上記適応車種、フレーム番号専用品です。上記以外の車両には取り付け出来ません。

この説明書やサービスマニュアルは、基本的な技術や知識を持っている人を対象としていますので、技術や知識を持っていない人が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があり、部品を破損させる場合がありますので、ご注意ください。

当製品はノーマルミッション専用です。クロスミッションを組み込まれている場合は、適応しません。

当製品にはクラッチカバーが付属していません。別売りの弊社製クラッチカバーセットが必要です。

当製品取り付け後は、ノーマルマフラーの取り付けが出来なくなります。ノーマルマフラー以外のマフラーをご使用下さい。

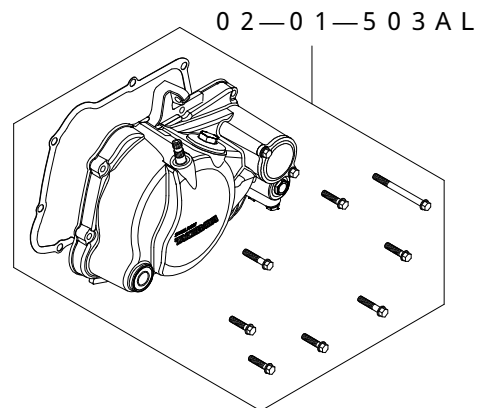
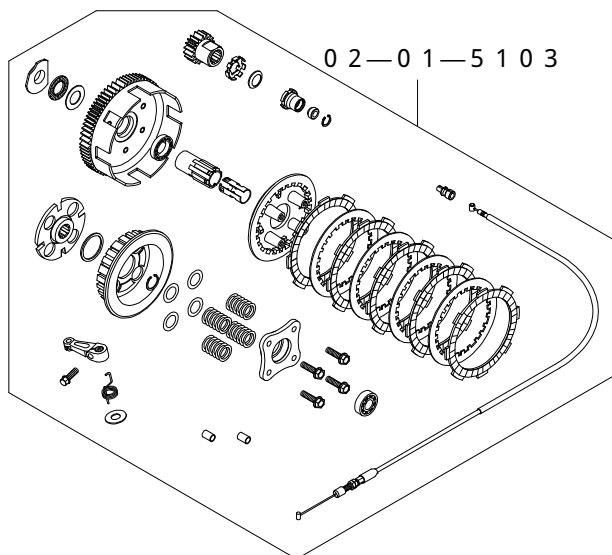
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象とありません。

この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

フレーム番号：Z50J-1300027~160006の車両に取り付ける場合は、弊社製クラッチレバーが別途必要です。

~ 商品内容 ~



商品番号	商品名	個数
02-01-503AL	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット	1
02-01-5103	スリッパークラッチスタンダードキット (ノーマルミッション用)	1

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857