

6速トランスミッションキット(乾式クラッチ用) 取扱説明書

(スポーツクロスレシオ)

商品番号 02-04-216 適応車種 車体番号 Z50J-1600008 ~ モンキ ゴリラ Z50J-1300027 ~ モンキーBAJA Z50J-1700001 ~ モンキーR/RT AB22-1000017 ~

- ・この度は弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。ご使用になられる前に、この説明書を必ずお読み下さい。
- ・取り付け前には必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い求め頂いた販売店にご相談下さい。

正しく安全にご使用頂くために

このミッションは排気量が124cc以下のエンジンでご使用下さい。(大排気量エンジンに使用した場合、ギア等が損傷する可能性 があります。)

当製品はモンキー、ゴリラ、モンキーバハ、モンキーR/RTの弊社乾式クラッチ取り付け車専用となっております。乾式クラッチ車以外には取 り付け出来ませんので、ご注意下さい。

当製品は、弊社乾式クラッチ付エンジンCOMP.には寸法が異なる為取り付け出来ませんので、ご注意下さい。

キックスタータピニオンはBタイプのみの設定となっております。Aタイプスピンドル車の場合は、必ずBタイプスピンドルキット(02-04 - 0 0 1) に交換して下さい。そのままでは、使用出来ません。

メインシャフト1速ギヤは方向性がありますので、組み付け時には十分注意して下さい。

6 速ミッション用の各部品は、5 速ミッション用との互換性はありません。必ず6 速ミッション専用部品をご使用下さい。 6 速ミッション組み込み後は、ファイナルギヤの調整が必要です。エンジン使用や使用目的に合わせて、ドライブおよびドリブンギヤを選択して 下さい。

12 Vモンキー、12 Vゴリラ、モンキーバハ、モンキーR/RTは、ミッション組み込み時にL.クランクケースの加工が必要となります。図 を参照しながら加工して下さい。そのままでは、メインシャフトASSY.が取り付け出来ません。

モンキーR/RTの場合は、ニュートラルスイッチローターの変更が必要です。ノーマルシフトドラムよりニュートラルスイッチローターを取り 外し、キット内ドラムに付け替えて下さい。

このキットはエンジン脱着からクランクケース分割までの作業が必要となり、特殊工具の使用や一部加工箇所もあります。この説明書やサービス マニュアルは、基本的な技能や知識を持っている人を対象としていますので、技能や知識を持っていない人が作業を行なった場合、正しく組み付 け出来ない場合があり、部品を破損させる場合がありますので、ご注意下さい。

作業内容に付きましては、12 V車用エンジンを車体から取り外し、シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、L.クランクケースカバー、フ ライホイール、ステータASSY 、R . クランクケースカバー、クラッチASSY 、 プライマリドライブ / ドリブンギヤ、オイルポンプ、カム チェーン等が、 すでに取り外されクランクケースが分割されている状態での説明となります。これまでの取り外し、取り付け作業は、使用する 車種専用のホンダサービスマニュアルを必ず参照し確実に行なって下さい。

ガスケット、パッキン、Oリング等は分解時に必ず新品と交換して下さい。このキットには、エンジン分解に必要なガスケット、パッキン、Oリ ング等は、一切含まれておりません。それぞれの車種および、エンジン仕様により別途お買い求め下さい。

再使用する部品は、洗浄後点検を行ない、摩耗や損傷があれば新品と交換して下さい。特に、ベアリングやクランクケースに問題がある場合は、 必ず新品に交換して下さい。

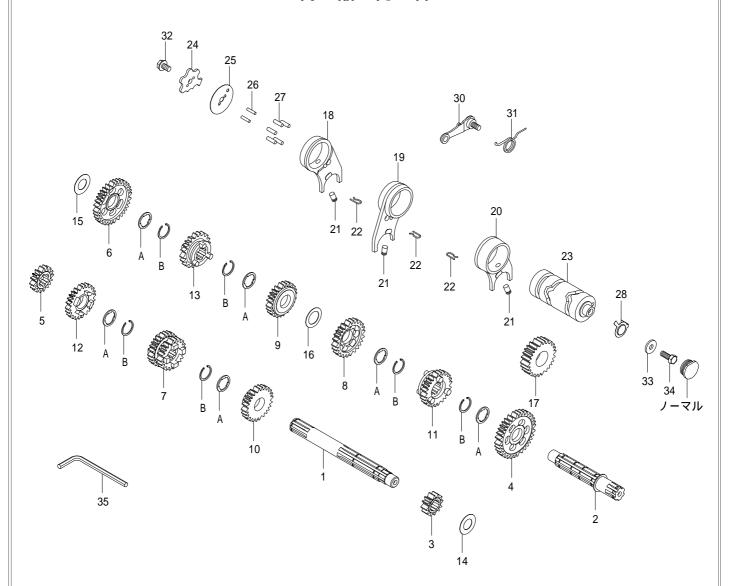
他社製品(エンジン、クラッチ等)との組み合わせは一切なさらないで下さい。部品を破損させる可能性があります。又、他社製品との組み合わ せにより、部品が破損した場合、当社は一切責任を負いかねます。

適応車種以外や他社製品との組み合わせについてのお問い合わせには、一切お答え致しかねます。

✓ 注意 下記内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を、示しています。

- ・作業は必ずエンジン冷間時(35 以下)に行なって下さい。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行なった場合、火傷の原因とな ります。
- ・作業を行なう際は、必ずその作業に適した工具を用いボルト、ナットは必ずトルクレンチを使用して指定トルクで確実に締め付けて下さい。
- ・キット内部品および指示された部品以外の使用や加工は、一切行わないで下さい。部品を破損させる可能性があります。
- ・加工を行なう際は、防塵眼鏡や防塵マスク、手袋など保護用具を使用して作業を行なって下さい。
- ・車両は平坦で足場のしっかりした場所を選び、メンテナンススタンドを使用し、安定させた状態で行なって下さい。車両の転倒によりケガをす る可能性があります。
- ・当製品組み込み後の、シフトチェンジパターンは、1ダウン5アップのリターン式です。シフトチェンジはクラッチが完全に切れた状態で確実 に行なって下さい。無理にシフトした場合やクラッチを切らずにシフトした場合、ギヤ破損や他部品の破損原因となり事故を起こす可能性があ ります。
- ・キックスタータでエンジンを始動する場合、スタータアームに抵抗が掛かった所(スタータピニオンとラチェットが噛み合った状態)よりスター タアームを確実に踏み下ろして下さい。ギヤの破損の原因となります。又、レース専用車両で押し掛け始動する場合は、シフトをした後、クラッ チを切り車両を押して下さい。激しい衝撃を与えた場合ギヤ破損の原因となります。
- ・指示されたエンジン回転数を超える様な、シフトダウンはしないで下さい。ギヤ破損の原因となります。
- ・走行前は必ずエンジンの暖機運転を行ない、油温が上昇(50 以上)してから走行して下さい。各部のクリアランスが適正でないと部品を破 損させる可能性があります。
- ・走行前には必ず各部を点検しボルト、ナット等の緩みや異音、オイル洩れの有無を確認して下さい。又、走行中異常が発生したと思われる場合 は直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行なって下さい。
- 他社製の点火系部品を使用された場合、キックスタータでエンジン始動の際に衝撃荷重によりギヤが破損する可能性が有りますので、他社製品 との組み合わせは堅くお断り致します。

~商品内容~



番号	部 品 名	個数	番号	部 品 名	個数
1	メインシャフト	1	19	C . ギヤシフトフォーク	1
2	カウンターシャフト	1	20	L.ギヤシフトフォーク	1
3	メインシャフトファーストギヤ (13T)	1	21	ギヤシフトフォークガイドピン	3
4	カウンターシャフトファーストギヤ (34T)	1	22	ギヤシフトフォークガイドピンクリップ	3
5	メインシャフトセカンドギヤ (16T)	1	23	ギヤシフトドラム	1
6	カウンターシャフトセカンドギヤー (32T)	1	24	ギヤシフトドラムストッパープレート	1
7	メインシャフトサード/フォースギヤ (19T/21T)	1	25	ギヤシフトドラムサイドプレート	1
8	カウンターシャフトサードギヤ (30T)	1	26	ストッパープレートセッティングピン	2
9	カウンターシャフトフォースギヤ (28T)	1	27	シフトドラムピン (平行ピン)	5
10	メインシャフトフィフスギヤ (22T)	1	28	ニュートラルスイッチローター	1
11	カウンターシャフトフィフスギヤ (26T)	1	30	ギヤシフトドラムストッパーCOMP.	1
12	メインシャフトシックスギヤ (23T)	1	31	シフトドラムストッパースプリング	1
13	カウンターシャフトシックスギヤ (24T)	1	32	ノックボルト 6mm	1
14	スラストワッシャ 14mm	1	33	ギヤシフトドラムサイドワッシャ	1
15	スラストワッシャ 13.5mm	1	34	6角ボルト 6×16	1
16	スラストワッシャ B17mm	1	35	6 角棒スパナ 5 mm	1
17	キックスタータピニオン (24T)	1	Α	スプラインワッシャ 17mm	6
18	R.ギヤシフトフォーク	1	В	エキスターナルサークリップ 17mm	6

-2- Aug/08/ 01

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理 又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる 一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

— TAKEGAWAからのお願い —

チューンナップ用部品は、それぞれの部品自体の強度や耐久性はある一定レベルで確保されていますが、取り扱い方を誤ると破損する可能性が極めて高くなります。その為ノーマルと同じではなく、あくまでもスペシャルパーツという意識でご使用下さい。

~ 特 徵 ~

6 速ミッション専用の転位ギヤ設計を施しています。

鍛造シフトフォークを使用し、フォーク自体の強度アップを計っています。各ギヤの噛み合い部分は、抜け防止の為、全てテーパー加工をしています。

ガイドピン方式の採用により、メンテナンス性とシフトフォークの操作性を向上しています。

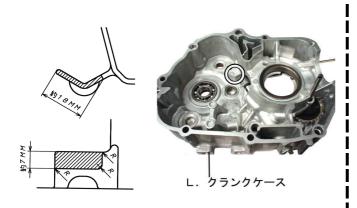
ファイナルギヤの選択により、ノーマルエンジンからハイパワーエンジンまで幅広く使用出来ます。

スポーツ走行を重視したギヤレシオで、シフトアップ時のエンジン回転数の落ち込みを少なくし、トルクバンドを有効に利用できます。

	1速	2速	3速	4速	5速	6速
6 V車	2.692	1.823	1.300	0.958	_	_
ノーマル 4 速	(35/13)	(31/17)	(26/20)	(23/24)	_	-
1 2 V車	3.272	1.937	1.350	1.043	_	_
ノーマル 4 速	(36/11)	(31/16)	(27/20)	(24/23)	_	_
TAKEGAWA	2.357	1.764	1.400	1.136	0.958	_
ストリート5速	(33/14)	(30/17)	(28/20)	(25/22)	(23/24)	_
TAKEGAWA	2.357	1.764	1.400	1.136	1.000	_
スーパーストリート5速	(33/14)	(30/17)	(28/20)	(25/22)	(24/24)	_
TAKEGAWA	2.357	1.611	1.190	0.958	0.807	_
S - Touring 5速	(33/14)	(29/18)	(25/21)	(23/24)	(21/26)	-
TAKEGAWA	2.357	1.526	1.285	1.130	1.000	_
スーパークロス 5 速	(33/14)	(29/19)	(27/21)	(26/23)	(24/24)	_
TAKEGAWA	2.615	2.000	1.578	1.333	1.181	1.043
スポーツクロス 6 速	(34/13)	(32/16)	(30/19)	(28/21)	26/22)	(24/23)

~組み付け前加工~

— L .クランクケース加工(12V車) [—]



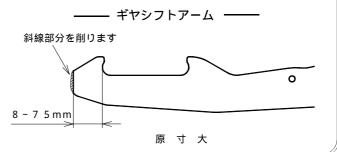
クランクケース合わせ面のガスケットを剥がします。合わせ面に傷や 歪みがあればオイルストーンを使用して修正して下さい。



L.クランクケースの 印部分をプライヤなどで折り、ヤスリや リューターで図の斜線部分を削ります。

ベアリング部分にゴミや切り粉が入らない様にテープなどでマスキングして下さい。

ケースのエッジ部などで手を切らない様、手袋を使用し、作業を行って下さい。



-3- Aug/08/ D1

~ トランスミッション組み付け~

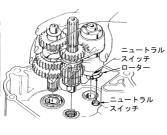


適当な台を用意し、L.クランク ケースを置きます。

メインシャフトとカウンター シャフトのギヤーを噛み合わせ、 シフトフォークをギヤーの溝に セットします。

各ギヤー、シフトドラム、シフト フォーク、ベアリングにエンジン オイルを塗布して下さい。





メインシャフト、カウンターシャフト、シフトドラムを一体で、クランクケースに、組み付けます。

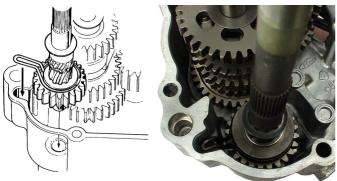
ミッションがニュートラル状態 (ニュートラルスイッチとスイッチロータの位置が合っている所)で組み付けて下さい。

スラストワッシャの組み忘れに注意して下さい。又、ノーマルのワッシャは使用しませんので取り外して下さい。

カウンターシャフト用オイルシールのリップがめくれ上がらない様 に、注意してシャフトを取り付けて下さい。



キックスタータースピンドルよりワッシャ $1.7\,\mathrm{M}\,\mathrm{M}$ 、セットリング $2.0\,\mathrm{M}\,\mathrm{M}$ 、スタータドライブラチェット、セットリング $2.0\,\mathrm{M}\,\mathrm{M}$ 、スラストワッシャ $2.0\,\mathrm{M}\,\mathrm{M}$ スターターピニオンの順に取り外します。 キックスタータースピンドルにキット内スターターピニオンを取り付け、逆手順で外した部品を組み付けます。



フリクションスプリングをL.クランクケースの溝に合わせてスタータースピンドルを取り付けます。

スターターピニオン、スタータースピンドルにエンジンオイルを塗布 して下さい。 クランクケースガスケット





クランクシャフトをL.クランクケースに取り付けます。 クテンクシャフト両端のボールベアリングとコネクティングロッド大端部分にエンジンオイルを塗布して下さい。

クランクケース合わせ面を脱脂 し、ノックピン 2 本と新品のク ランクケースガスケットを取り 付けます。

R . クランクケースを合わせ て、 L . クランクケースを上に します。

クランクケースが分割しない様、 注意して下さい。

クランクケースボルトを取り付け対角に2~3回に分けて指定トルクで締め付けます。

トルク:1.0kgf・m (10N・m)



シフトドラムサイドワッシャの 角が丸くなっている方をドラム 側に向け、6角ボルトを取り付 けて、指定トルクで締め付けま す。

トルク:1.2kgf・m (12N・m) シフトドラムサイドワッシャ、 6角ボルトは、必ずノーマル 部 品を使用して下さい。

ラバープラグを取り付けます。

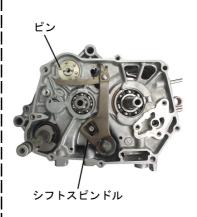


サークリップ

R.クランクケースを上にし、スタータースピンドルにキックスタータースプリングとキックスプリングリテーナーを取り付け、スプリング端部をケースに引っ掛けます。

指を挟まない様、十分注意して 下さい。

エキスターナルサークリップを 取り付けます。



シフトドラムにシフトドラムにシフトドラムにシークリン 5 本とストッパン 2 本を取り付け、ギヤシフトスピンドルをサーンでを取り付けは、カーンでは、カーでは、カーンでは、カーンでは、カーンでは、カーンでは、カーンでは、カーンでは、カーでは、カーンで

-4- Aug/08/ 01

61.



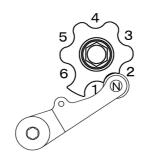
シフトドラムサイドプレート、シフトドラムストッパープレートの穴をセッティングピンに合わせて取り付け、ノックボルトのネジ部にネジロック剤を塗布して、指定トルクで締め付けます。

トルク:1.6kgf・m (16N・m)



ストッパーアームにスプリングを セットし、ストッパープレートに合 わせてケースに取り付け、ボルトを 指定トルクで締め付けます。

トルク:1.0kgf・m (10N・m) 指を挟まない様、十分注意して下さ





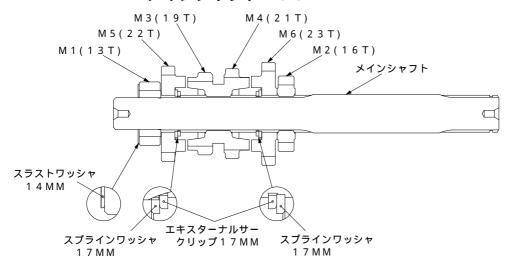
メインシャフトを手で回しながら、ストッパープレートのノックボルトをソケットレンチなどを使用し回転させギヤの入り具合を確認します。

メインシャフト、カウンターシャフトにスラスト方向の遊びが有ることを確認して下さい。

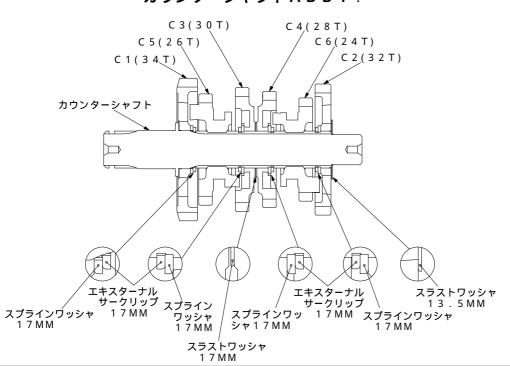
シフトドラムは無理に回さないで下さい。

取り外した他の部品を取り外しと逆手順で、サービスマニュアルを参照しながら組み付けて下さい。

メインシャフトASSY.



カウンターシャフトASSY.



SPECIAL PARTS TAKE GAWA

〒 5 8 4 - 0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号 TEL0721-25-1357 FAX0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp