0

SPECIAL PARTS TAKE CAWA

PC20マニホールドキット 取扱説明書

0 3 - 0 2 - 0 1 1 商品番号

6 V DAX50 適応車種 フレーム号機 ST50-6300022 ~ 6346265

適応車種 12 V DAX フレーム号機 AB26-1000001 ~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ戴きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。 この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねま

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当マニホールドキットでは、STDエアークリーナーの取り付けが出来ませんのでエンジン内部に水分が入り込んだ場合エンジン不調の 原因となりますので雨天中の走行はおひかえ下さい。又、洗浄時等はキャブレターに水が掛からないようビニール等で覆って下さい。 上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

当社製エアフィルター(03-01-104)が取り付け可能です。

キャブレターは、使用部品や自然現象などによりセッティングが変化します。

当マニホールドキットは、PC20キャブレター専用です。

当マニホールドキットでは、STDのフューエルコックが使用できませんので、必ず付属のフューエルコックに交換して下さい。

✓ 注意 T 下記内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に行って下さい。 (ボルト、タップ部の破損および脱落の原因となります。)
- ・作業は、必ずエンジンおよびマフラーの冷間時(35 以下)に行って下さい。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

<u>√!</u> **警告** | 下記内容を無視した取り扱いをすると人が死亡したり、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術、知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み、ガソリンの漏れ等がないかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した 場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行って下さい。(そのまま、走行すると事故につながる恐れがありま す。)
- ・エンジンを始動する場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンをかけないで下さい。(一酸化 炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・取り付け作業は、車両を安定させた状態で行って下さい。(車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの 滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修 理又は、交換させて戴きます。但し、修理又は、交換等にかかる一切の費用は対象となりません。正しい取り付け、使用方法など守ら れていない場合は、この限りではありません。

-1-

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

キット 内 容



NO.	Description	QTY
1	インレットパイプ	1
2	キャブレターガスケット	1
	インレットパイプガスケット	1
	ソケットキャップスクリュー M6×10	1
5	ソケットキャップスクリュー M6×15	1
6	ソケットキャップスクリュー M6×25	3
7	ソケットキャップスクリュー M6×60	1
8	フューエルコック	1
9	ステー	1
10	カラー	1
11	プレーンワッシャ	2
	フューエルホース	1
13	チューブクリップ	2
14	L型レンチ 5mm	1

フューエルコックの取り付け

⚠注意:トルクレンチを用意し、規定トルクを必ず守る事!!

1 . フューエルコックにフューエルコックステーをソケットキャップスクリューM $6 \times 10 \text{ mm}$ とワッシャ6 mmで取り付けます。 規定トルク= $10 \text{N} \cdot \text{m} (1.0 \text{kg} \cdot \text{f} \cdot \text{m})$



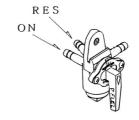
エアークリーナーマウントボルトが取り付けてあったネジ穴にカラーを差し込み、フューエルコックステーをソケットキャップスクリュー $M6 \times 15$ mmとワッシャ 6mm で取り付けます。規定トルク = $10N \cdot m(1.0 \text{kg f} \cdot m)$





2 . ガソリン漏れに注意してフューエルチューブをつなぎ変えます。フューエルチューブに縦の筋が入っている方が R E S 側です。

チューブに老化、ヒビ割れがある場合は、チューブを交換して下さい。





SPECIAL PARTS TAXEE AWA

〒584 - 0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0 7 2 1 - 2 5 - 1 3 5 7

FAX 0 7 2 1 - 2 4 - 5 0 5 9

URL http://www.takegawa.co.jp