



# NSF 100 Racing Up Muffler 取扱説明書

(ボアアップエンジン専用)

商品番号 : 04 01 0018

適応車種 : NSF100

- ・こたびは、武川製品を、お買い上げ頂き有り難うございます。
- ・このマフラーは、当社製キット組み込み車両を前提に設計製造したレーシングマフラーです。
- ・パイプ部及びサイレンサー部には、SUSを使用しておりますので、耐食性及びメンテナンス性に優れております。ご使用に付きましては、エンジン仕様、レギュレーションをご確認の上ご理解してご使用下さい。

## 使用前に必ずお読み頂きお守り下さい

このマフラーはレース専用パーツとして設計、製造した物です。

下記のエンジン仕様以外のパーツが、組み込まれている場合に、本来の性能が発揮されない場合があります。

各サーキット、各レースごとにレギュレーションは、異なります。レギュレーションに合わない場合もありますので、ご注意ください。

マフラーを水洗いする場合は、必ず冷間時に、行って下さい。

このマフラーはレース専用パーツとして設計、製造した物ですのでメンテナンスを怠らないで下さい。

このマフラーはレース専用パーツですので長く使用するとグラスウールが劣化し音量が増大します。レギュレーション違反に成らない様定期的にグラスウールの交換を行って下さい。

補修作業は行っておりません。補修作業はお客様の方で行って頂きます様お願い致します。

フロントフォークの突き出し量の変更や、トップブリッジ、ステムの変更等でアーリングオフセット量変更した場合、フルボトム時フロントフェンダーとエキゾーストパイプが干渉する恐れがありますので、ご注意ください。



### 注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。
- ・作業は冷間時に行って下さい。



### 警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを運転する場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンをかけないで下さい。
- ・エンジンやマフラーが高温になっている時は、近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を置かないで下さい。
- ・作業は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
- ・部品が損傷している場合は、必ず損傷部品の交換を行って下さい。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

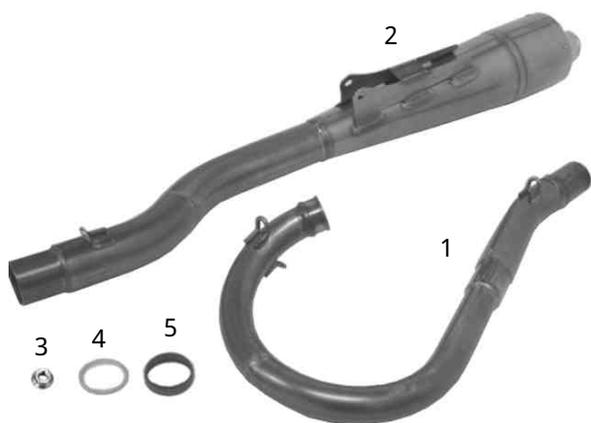
レース専用部品に付、クレームは一切お受け出来ません。あらかじめご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## エンジンデータ仕様

ボア、ストローク	57×45 (115cc)	57×48.5 (124cc)
シリンダーヘッド	スーパーシリンダーヘッド ST 2 / ST 3	スーパーシリンダーヘッド ST 2 / ST 3
カムシャフト	ステージ2 (SX 35) ステージ3 (S 35)	ステージ2 (SX 35) ステージ3 (S 35)
キャブレター	ケイヒンPE28	ケイヒンPE28
点火系	ノーマルジェネレーター+ハイパーC.D.I. レーシングC.D.I.マグネットキット(インナーローター)	ノーマルジェネレーター+ハイパーC.D.I. レーシングC.D.I.マグネットキット(インナーローター)
ミッション	6速クロス	6速クロス

## ～商品内容～



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	エキゾーストパイプ	1	_____	_____
2	サイレンサーCOMP.	1	_____	_____
3	フランジナット M6	1	BW 02 0009 (SET)	6
4	エキゾーストパイプガスケット	1	000 13 058 (SET)	2
5	エキゾーストパイプシール	1	_____	_____

補修パーツは、上記リペア品番にてご発注下さい。又、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品にてご注文下さいませ、お願い致します。

## ～取り付け要領～

車両のアップパーカウル及びシートカウルを取り外します。

ノーマルのサイレンサー及びエキゾーストパイプを取り外します。

シリンダーヘッドからエキゾーストパイプフランジを取り外し、古いエキゾーストパイプガスケットを取り外します。

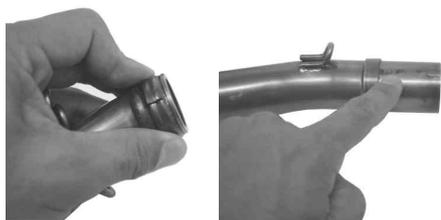
シリンダーヘッドに、キット内のエキゾーストパイプガスケットを取り付け、取り外したエキゾーストパイプフランジを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 12 \text{ N} \cdot \text{m} (1.2 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

キット内のエキゾーストパイプカラー部に、キット内の新品のエキゾーストパイプシートを取り付け、エキゾーストパイプジョイント部に、シールガスケット材を薄く塗布します。

シール材：スリーボンド1207B相当品  
ロックタイト5699相当品



エキゾーストパイプとフレームを渡しているステーのボルトを一旦、緩めます。



シリンダーヘッドに取り付けた、エキゾーストパイプフランジにキット内のエキゾーストパイプのカラー部に取り付けた、エキゾーストパイプシールを圧縮しながら、エキゾーストパイプフランジに差し込み、一旦、緩めたステーとエキゾーストパイプをノーマルのフランジボルトと、キット内のフランジナットを用いて仮付けします。

キット内のサイレンサーCOMP.をフレームに通しながら、エキゾーストパイプに、ジョイント部を差し込み、サイレンサーCOMP.のステー部をフレームとラバーカラーを挟み込む様に取り付け、ノーマルのフランジボルトとフランジナットを用いて仮付けします。



エキゾーストパイプフランジのフック部とエキゾーストパイプのフック部に、ノーマルのジョイントスプリング2本を取り付けます。

エキゾーストパイプのフック部とサイレンサーCOMP.のフック部にノーマルのジョイントスプリングを取り付けます。

エキゾーストパイプ、ステー部のフランジボルト2本を規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



サイレンサーCOMP.ステー部のボルトを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} (1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

マフラーに付着した汚れをよく拭き取り、シートカウル及びアップパーカウルを取り付けます。

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>