

# 倒立フロントフォーク 30正立フロントフォーク

## 現行 27正立フロントフォーク用

# LEDスピードメーター・機械式タコメーターキット 取扱説明書

商品番号 : 05 05 3071

: モンキー・ゴリラ 適応車種

フレーム番号: モンキー Z50J-2000001 ~ / AB27-1000001 ~

: ゴリラ AB27-2500001 ~

・この度は、TAKEGAWA の製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。ご使用になられる前に必ずこの説明書をお読み頂き、内容を把握下さ います様お願い致します。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

### 正しく安全にご使用頂くために

取り付け前に商品の内容をご確認下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い求め頂いた販売店にご相談下さい。

このキットは当社倒立フロントフォークキット、 30正立フロントフォークキット、現行 27正立フロントフォークキット及び、 ヘッドライ トキット取り付け車専用品です。ノーマルハンドル用 27正立フロントフォークキット、ノーマルフォーク、ノーマルヘッドライトは取り付け 出来ませんので、ご注意下さい。

現行 27正立フロントフォークキット用トップブリッジ裏面にはメーターステー及びヘッドライトステー固定用にM8ネジ穴を設けており、本 製品を取り付けることが出来ます。ステー固定用M8ネジ穴の無い旧トップブリッジには取り付け出来ません。

このキットは、12V車専用です。6V車での使用は出来ません。又、スパークプラグは必ず抵抗入りプラグを使用し、ハイパーCDIを除いて、 他の点火系部品との併用はなさらないで下さい。メーターが正常に作動しなくなります。

外品のバッテリーレスキットとの同時装着はしないで下さい。

このキットにはタコメーターユニットが付属していません。機械式タコメーターは1:6.5のギヤレシオになっていますので、タコメーターユ ニットは必ず、1:6.5のギヤレシオの商品を別途ご購入下さい。又、シリンダーヘッドの種類によりタコメーターユニットが異なりますので、 シリンダーヘッドに適したユニットを使用して下さい。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて 頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象 となりません。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

### ~ 特 微 ~

スピードメーターはオドメーター付きで140km/hまで測定出来ます。

タコメーターは精度の高い機械式で最高表示回転数は14,000rpm。

メーター本体は耐久性の高いステンレスを使用し、ラバーマウント式により振動低減させています。

- ・取り付け作業は、必ずエンジン冷間時(35°以下)に行って下さい。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合、火傷の 原因となります。
- ・作業を行う際は、安全に十分注意し作業に適した工具を用いて行って下さい。
- ・各ボルト、ナット類は必ずトルクレンチを使用し、指定トルクで締め付けて下さい。
- ・本品には運転者に注意を促す速度警告灯がついておりませんので、速度超過には十分注意をし、安全運転を行って下さい。
- ・走行前は、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等が無いかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な 場所に停車させ異常箇所の点検を行って下さい。

↑ **警告** 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。 (一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。 (事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。

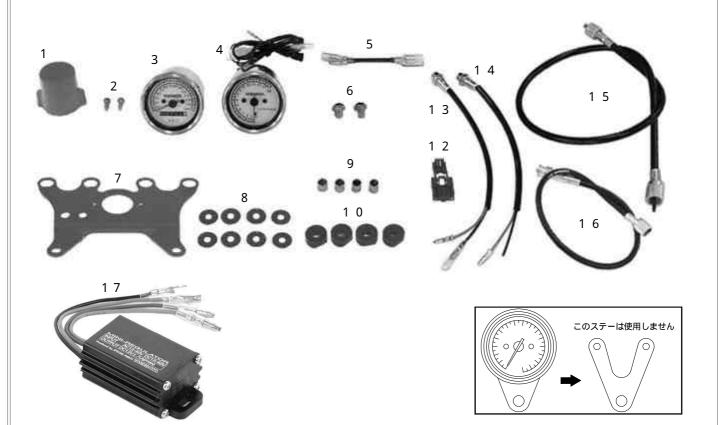
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。

(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

Sep./10/ 09

### ~商品内容~



番号	商品内容	粉星	니 ஃ 코므포	\ <del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>
留写	2 4 13	数量	リペア品番	入数
1	コンビネーションスイッチカバー	1	09 03 0013	1
2	タッピングスクリュー 4×12	2		2
3	6 1 L E Dスピードメーター	1	09 01 0051	1
4	61LED機械式タコメーター	1	09 05 0091	1
5	サブコード(黒)	1	37224 181 T00	1
6	ボタンヘッドスクリュー 8 x 1 0	2	00 00 0281	4
7	メーターステー	1	37201 181 T01	1
8	プレーンワッシャ 5×18	8	00 00 0273	1 0
9	カラー	4	00 05 00019	4
1 0	クッションラバー	4		7
1 1	6角ナット 5mm	4	00 00 0002	8
1 2	エレクトロタップ	1	00 05 0015	5
1 3	LEDニュートラルインジケーター	1	09 001 03	1
1 4	LEDターンインジケーター	1	09 001 04	1
1 5	スピードメーターケーブルASSY. 670mm	1	09 01 0067	1
1 6	タコメーターケーブルASSY.	1	00 05 0022	1
1 7	ミニレギュレーター	1	05 06 0001	1

部品番号11番は、メーターに付いています。

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

-2- Sep./10/ 09

### ~取 り 付 け 要 領~

- をクッションラバーにそれぞれ差し込みます。
- タコメーターのネジ部に プレーンワッシャ5×18を入れ メーターステー右側にタコメーターを取り付けます。 クッション ラバー裏側より プレーンワッシャ5×18を入れ、 6角ナット を取り付け、指定トルクで締め付けます。

トルク:5N·m(0.5kgf·m)

- 3 . スピードメーターネジ部に プレーンワッシャ  $5 \times 18$  を入れ メーターステーにスピードメーターを取り付けます。 クッション ラバー裏側よりタコメーター同様に プレーンワッシャ5×18を 入れ 6角ナットを取り付け、指定トルクで締め付けます。 トルク: 5 N·m (0.5 kgf·m)
- 4. メーターステーに ニュートラルインジケーター、 ターンイン ジケーターをそれぞれ取り付け、締め付けます。 締めすぎに注意して下さい。
- コンビネーションスイッチカバーの切り欠き部が右斜め下になる 様 タッピングスクリューでカバーを取り付けます。ノーマルライ トケースよりコンビネーションスイッチを取り外し、ロックの爪が 掛かるまでスイッチをスイッチカバーに差し込みます。
- 6. ライトケースよりコンビネーションスイッチを取り外す場合、細目 のドライバー等で2箇所のロックの爪を内側に押しながらスイッチ を抜き取って下さい。

- 1. メーターステーに クッションラバー4個を取り付け、 カラー | 7.メーターとインジケーターの各配線を配線図の通り接続して下さい。 8. スピードメーターケーブル及び タコメーターケーブルを接続し、
  - ヘッドライトユニットを取り付けて下さい。 エンジンを始動して各メーター及びインジケーターの点灯状況、 タコメーターの作動を確認し、問題が無ければ安全な場所で低速走

行を行い、 スピードメーターの作動確認をして下さい。 警告:必ず換気の良い場所でエンジンを始動して下さい。

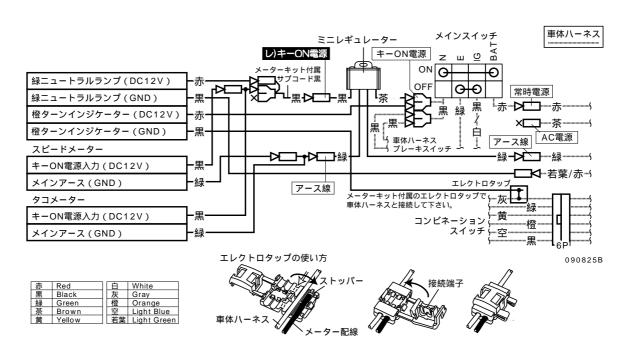
正しく配線が出来ていれば、キーONに連動し、両方のメーター照明が 点灯します。

キーONに連動しない、エンジン始動に伴い点灯する場合はすぐに使用 ┃ を中止し、点検作業を行って下さい。

配線が間違っている可能性があります。配線を再度確認して下さい。 バッテリーが弱っている、機能を失っている可能性があります。 ヒューズもチェックして下さい。

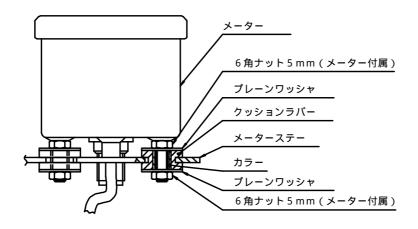
作動にはDC12V(直流)バッテリー電源が必要です。

メーターの黒コードを車体の黒コードに、メーターの緑コードを車体の緑コードに接続して下さい。 マークは接続箇所と色が異なりますので、ご注意下さい。 ブレーキスイッチを誤ってミニレギュレーターの出力側に接続すると消費電流の上限値を超えますのでご注意下さい。



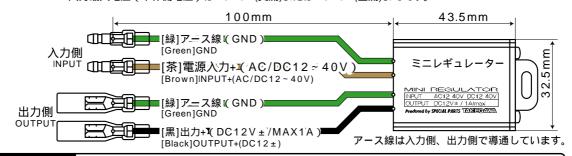
-3-

Sep./10/ 09



### ミニレギュレーターキットについて

接続出来る電装部品の消費電流値は、合計1A(1000mA)12V12Wまでです。 入力最大電圧(車体側電圧)はAC40V(交流)またはDC40V(直流)までです。



⚠注意

あくまで車両電装系に問題が発生した時にメーター類を保護する為の補助レギュレーターです。 電装系に過度の問題がある状態での使用を続けると純正レギュレーターが完全に制御能力を失う恐れ があり、本製品の最大入力電圧40Vを超える可能性がありますのでご注意下さい

# 株式会社 SPECIAL PARTS 类 川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

 TEL
 0721 25 1357

 FAX
 0721-24-5059

 お問い合わせ専用ダイヤル
 0721 25 8857

 URL
 http://www.takegawa.co.jp