

ウインカーキット 取扱説明書

丸型Sタイプ			丸型Mタイプ			角型 S タイプ			レンズ色
					0264				
					0 2 6 2				
0 5	0 8	0 2 1 9	0 5	0 8	0263	0 5	8 0	0258	スモーク

適応車種及びフレーム番号

モンキー・ゴリラ : 750 J - 2000001~

:AB27 1000001~1899999~

:AB27 1900001~ モンキー(FI)

:AC16-1000001~159999 Ape 50

Ape 50(FI):AC16 1600001~

:AC18 1000001~

:HC07 1000001~ Ape 100

:HC13 1000001~

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

配線コネクターや、ソケット部に水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗浄時は、配線部に水が掛からないように 注意して下さい。もし水分が入り込んだ場合は、レンズを取り外して内部の水分を取り除いて下さい。

当製品は点滅用ですので、常時点燈には使用しないで下さい。

(熱により変形する恐れがあります)

バルブの交換時は熱によりやけどする恐れがありますので、冷間時に交換を行って下さい。

洗車時や雨天走行等に、ウインカー内部に水が入る場合があります。水が入った場合は、レンズを取り外して内部の水分を取り除いて下さい。 当製品をお手入れする際にはガソリンやシンナーを使用しないで下さい。変形等の恐れがあります。

モンキー / ゴリラ及びApeのノーマル車用ウインカーキットです。バフ掛け後クリア塗装を施したウインカーとウインカーステー及びウインカーブラケットをセッ トしております。取り付けは、ノーマルと交換するだけのボルトオンタイプです。 道路運送車輌の保安基準(第41条)の適合しています。

注意 □この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行って下さい。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(商品の破損や、ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
- (部品の脱落の原因となります。)
- スモーク/クリアレンズの場合、使用するバルブは必ずオレンジバルブを使用して下さい。クリアバルブを使用した場合、道路運送車両法の 保安基準(第41条第8項第5号)違反となります。

この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡したり、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。

(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能、デザイン、価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

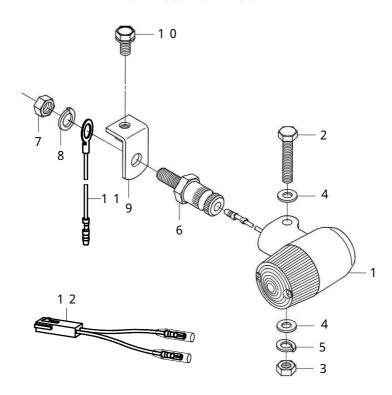
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂 きます。正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。

-1-

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますよう、お願い致します。

Feb./24/ 12

~商品内容~



番号	部 品 名	数量	リペア品番	入数
1	ウインカーCOMP .	4		2
2	6角ボルト 6×30	4		2
3	6角ナット 6mm	4	下記記載	2
4	プレーンワッシャ 6mm	4		2
5	スプリングワッシャ 6mm	4		2
6	ウインカーステー	4		2
7	6角ナット 8mm	4	09 03 090	2
8	スプリングワッシャ 8mm	4		2
9	ウインカーブラケット	4	33450 165 T00	1
1 0	6角フランジボルト 6×10	4	00 00 0277	4
1 1	アースコード 8mm	4	00 00 0149	2
1 2	ウインカーサブハーネス	4	0 9 0 3 0 0 0 7	2
	バルブ 12V10W(G18BA15S)	4	00 05 0120(クリアバルブ)	3
	7000 12 V 10 W (G 10 DA 133)		00 05 0130(オレンジバルブ)	3

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。 予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

ウインカーリペア品番

丸型Sタイプ			丸型Mタイプ			角型 S タイプ			レンズ色
0 5	0 8	0277	0 5	0 8	0279	0 5	0 8	0 2 7 8	オレンジ
0 5	0 8	0 2 1 6	0 5	0 8	0 2 6 0	0 5	0 8	0 2 5 5	クリア
0 5	0 8	0 2 1 7	0 5	0 8	0 2 6 1	0 5	0 8	0256	スモーク

-2- Feb./24/ 12

~取 り 付 け 要 領~

フロントウインカー

1.5 mmスクリューを緩めて、ヘッドライトケースよりヘッドライト ユニットを取り外します。



2.[モンキー/ゴリラの場合]

ヘッドライトケース内の空色及び橙色コードのギボシを外し、ケースよりコードを引き出します。

[Ape50/Ape100の場合]

ヘッドライトケース内の空色、橙色、緑色(二股)コードのギボシ を外し、ケースよりコードを引き出します。

[モンキー(FI)/Ape50(FI)の場合]

ヘッドライトケース内の空色及び橙色の2Pカプラを外し、ケース よりコードを引き出します。



3. ウインカー取り付け部の6mmボルトを緩めて、左右のフロントウインカーをそれぞれ取り外します。



-3-

4 . キット内のバルブを ウインカーCOMP .に取り付けます。 (レンズビスを締め過ぎた場合、レンズが破損しますので注意して下 さい。)

| 5 . 〔モンキー/ゴリラの場合〕

ウインカーCOMP のコードを ウインカーステー ウインカー ブラケット スプリングワッシャ8mm 6角ナット8mmの順に 通して、 6角ナット8mmを用いてウインカーCOMP を仮締め します。

アースコードは使用しません。

[モンキー(FI)/Ape50/Ape50(FI)/

Ape100の場合]

ウインカー COMP のコードを ウインカーステー ウインカープラケット アースコード スプリングワッシャ $8\,mm$ $6 角ナット <math>8\,mm$ の順に通して、 $6 角ナット <math>8\,mm$ を仮締めします。

6. ウインカーブラケットをノーマルウインカーと同じ位置に フランジボルトにて取り付け、フランジボルトを指定トルクで締め付けます。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。

トルク: 10N·m(1.0kgf·m)

7. ウインカー本体が地面に対して水平になる様ウインカーの位置を調整し、 6 角ナット 8 mmを指定トルクで締め付けます。

⚠ 注意:必ず規定トルクを守る事。

トルク:5~6N·m(0.5~0.6kgf·m)

8. [モンキー/ゴリラの場合]

ウインカーコードをヘッドライトケースに通し、ワイヤーハーネス 空色コードに右側、橙色コードに左側ウインカーのコードをそれぞれ接続します。

ウインカーサブハーネスは使用しません。

[Ape50/Ape100の場合]

ウインカーコードをヘッドライトケースに通し、ワイヤーハーネス 空色コードに右側ウインカーコード、橙色コードに左側ウインカー コードを接続し、緑色コードに左右アースコードを接続します。 ウインカーサブハーネスは使用しません。

[モンキー(FI)/Ape50(FI)の場合]

ウインカーサブハーネス赤色コードにウインカーコード、黒色 コードにアースコードをそれぞれ接続します。

接続したサブハーネスをヘッドライトケースに通し、左側ウイン カーは橙色カプラに、右側ウインカーは空色カプラに接続します。

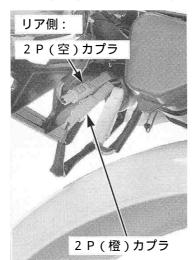
9 . ヘッドライトユニットを取り付け、 $5 \, \text{mm}$ スクリューを締め付けます。

Feb./24/ 12

リアウインカー

1.[モンキー/ゴリラ/モンキー(FI)の場合]

テールライトブラケット裏側にワイヤーハーネスのコネクターカ バーがあります。クランプを外しカバー内の空色及び橙色コードの ギボシ(モンキー(FI)の場合2Pカプラ)を外します。



[Ape50/Ape50(FI)/Ape100の場合] シートを取り付けている8mmボルトを緩めて、シートを取り外し ます。リアフェンダー上にあるコネクターカバーのクランプを外し、 7.[モンキー/ゴリラの場合] カバー内の空色、橙色、緑色(二股)コードのギボシ(Ape50 (FI)の場合、空色及び橙色の2Pカプラ)を外し、フェンダー穴 | よりコードを引き出します。



2. ウインカー取り付け部の6 mmボルトを緩めて、左右のリアウイン カーをそれぞれ取り外します。



3. キット内のバルブを ウインカーCOMP. に取り付けます。 (レンズビスを締め過ぎた場合、レンズが破損しますので注意して下 さい。)

4.[モンキー/ゴリラの場合]

ウインカーCOMP のコードを ウインカーステー ウインカー ブラケット スプリングワッシャ8mm 6角ナット8mmの順に 通して、 6角ナット8mmを用いてウインカーCOMP.を仮締め します。

アースコードは使用しません。

(モンキー(FI)/Ape50/Ape50(FI)/

Ape100の場合]

ウインカーСОМР .のコードを ウインカーステー ウインカー ブラケット アースコード スプリングワッシャ8mm 6角ナッ ト8mmの順に通して、 6角ナット8mmを用いてウインカー COMP を仮締めします。

5. ウインカーブラケットをノーマルウインカーと同じ位置に フラン ジボルトにて取り付け、フランジボルトを指定トルクで締め付けま す。

⚠ 注意:必ず規定トルクを守る事。

トルク: 10N·m(1.0kgf·m)

6. ウインカー本体が地面に対して水平になる様ウインカーの位置を 調整し、 6角ナット8mmを指定トルクで締め付けます。

△ 注意:必ず規定トルクを守る事。

トルク:5~6N·m(0.5~0.6kgf·m)

ウインカーコードをワイヤーハーネス空色コードに右側、橙色コー ドに左側ウインカーのコードをそれぞれ接続します。 ウインカーサブハーネスは使用しません。

[Ape50/Ape100の場合]

ウインカーコード、アースコードをリアフェンダー穴に通し、ワイ ヤーハーネス空色コードに右側ウインカーコード、橙色コードに 左側ウインカーコードを接続し、緑色(二股)コードに左右アース コードを接続します。

ウインカーサブハーネスは使用しません。

[モンキー(FI)/Ape50(FI)の場合] ウインカーサブハーネス赤色コードにウインカーコード、黒色 コードにアースコードをそれぞれ接続します。 左側ウインカーは橙色カプラに、右側ウインカーは空色カプラに接 続します。

8.コードを束ねてコネクターカバーを被せコネクターカバー部を元の 位置にクランプします。

[Ape50/Ape50(FI)/Ape100の場合] シートを取り付け、8mmボルトを締め付けます。

9. 風通しの良い場所でエンジンを始動し、左右のウインカーが正常に 作動するかを確認します。正常に作動しない場合は、バルブ切れや コードの接続不良等が考えられますので再度確認をして下さい。

株式会社 SPECIAL PARTS

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357 FAX0721-24-5059 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857 URL http://www.takegawa.co.jp