

## モンキーステアリングダンパーステークキット（ノーマルフォーク用）

### 取 扱 い 説 明 書

適応車種 モンキー（12V）  
車体番号 Z50J-2000001～  
商品番号 06-01-306

### 正しく安全にご使用頂くために

- ・この度は、タケガワ製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。ご使用になられる前に、この説明書をよくお読み下さい。尚、この説明書は本品を廃棄処分するまで保管して下さい。又、本品を譲渡される場合は、この説明書を必ずお渡し下さい。
- ・取り付け前には、必ずセット内容をお確かめ下さい。万一、お気付きの点がございましたら、お買い求め頂いた販売店にご相談下さい。
- ・本品は、当社製ステアリングダンパーをモンキーのノーマルフロントフォークに取り付ける為のステークキットです。モンキーノーマルフォーク専用設計につき、他の車種には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ・ステアリングダンパーは、別売りの06-01-300（タイプTYPE-I）をご使用下さい。又、ダンパーは乗車状態で車両左側に装着して下さい。
- ・当社エンジンオイルクーラーは、ダンパーと干渉する為取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ・本品は、ボルトオンで装着出来ますが、メインワイヤーハーネスの取り回しの変更が必要となります。



### 注 意

- 取り付け作業は、必ずエンジン冷間時（35℃以下）に行ってください。  
エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合、火傷の原因となります。
- ボルト、ナット類は、必ずトルクレンチを使用し指定トルクで確実に締め付けて下さい。
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が回りに無いかを確認して下さい。  
又、蒸発したガソリンは爆発の危険がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。
- 走行中は危険ですので絶対にステアリングダンパーの減衰力調整は行わないで下さい。調整は車両が停止状態の時に行ってください。
- 走行前には必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等が無いかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行ってください。
- ステアリングダンパーのロッドが左足に接触する可能性がありますので十分注意して下さい。

## 取 り 付 け 要 領

- 平坦で足場のしっかりした場所でメンテナンススタンド等を使用し、車両を安定させます。



- 左サイドカバーを外し、シート固定用ボルトとリヤショック上側のナットを緩めシートを取り外します。

- フューエルコックをOFFにし、フューエルチューブを取り外します。



フューエルコックのナットを緩め、コックを90°回転させレバーが後方に向く様にセットし、ナットを締めます。

※フューエルコックのナットは締め過ぎないで下さい。パッキンが切れる可能性が有ります。フューエルタンク固定用ボルトを外しフューエルタンクを後方に引きながら取り外します。

※フューエルフックは、ガソリン洩れや倒れる事が無い様に保管して下さい。

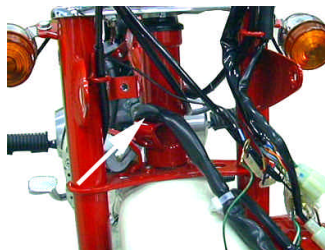
- ヘッドライトケースよりレンズASSY.を取り外し、メインワイヤーハーネス（フレーム側からヘッドライトケースに入っているハーネス）の接続部分とワイヤーハーネスクリップ部分を外します。



- ヘッドライトケースを外し、ホーンと共に締めしているアースコードを外します。

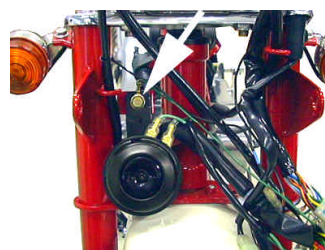


- ワイヤーハーネスをライトケースから引き抜きヘッドパイプ左側からライトケースに入っているハーネスを、ヘッドパイプ右側よりライトケースに入る様取り回しを変更します。



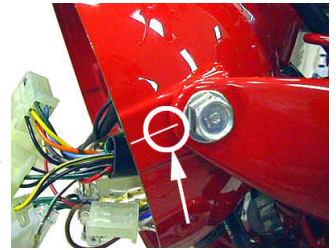
- 取り外したアースコードとホーンを取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

トルク：1.0 kgf-m



- ヘッドライトケースを左ライストステーの合わせマークに合わせて取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

トルク：1.0 kgf-m



- ワイヤーハーネスをライトケースに通して、外した配線を接続します。

※ワイヤーハーネスのクリップは固定しないでフリーの状態にして下さい。クリップを固定した場合、ステアリングを右に切るとワイヤーハーネスが引っ張られ、コードが断線する可能性があります。

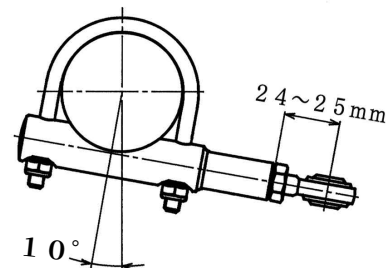
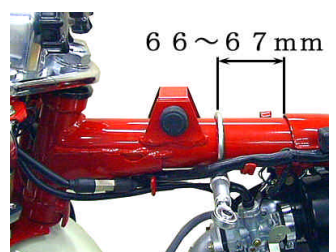
- レンズASSY. をケースに取り付け、ビスを指定トルクで締め付けます。

トルク：0.5 kgf-m

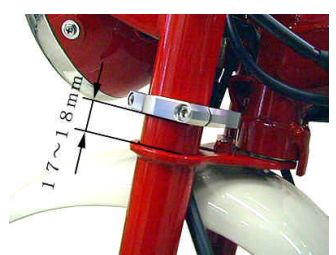
- イグニッションコイルのターミナル、プラグキャップを外します。コイル取り付けボルトを緩め、イグニッションコイルを取り外します。



- フレームステーにロッドエンドと六角ナットを仮締めし、フレームステーをUボルトとフランジロックナットでフレームに仮締めします。



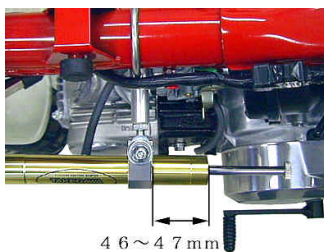
- ダンパーステーをフロントフォーク左側に仮締めします。



- ステアリングダンパー本体をフレームステーに取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

**トルク：0.8 kg f-m**

※ダンパー取り付け時は、減衰力を最弱の状態にして行って下さい。



- ステアリングダンパーロッドエンドを、ダンパーステーにスペーサーを使用して取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

**トルク：1.0 kg f-m**



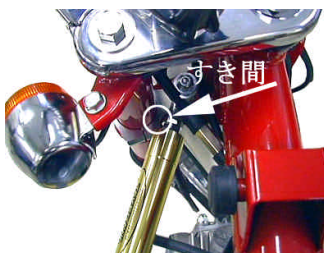
- ステアリングを左右にロック状態まで切り、フロントフォーク及びフレームにクリアランスが出来るまで各ステーの微調整を行います。

※指定取り付け寸法は、取り付け状態や車両の固体差により変化しますので微調整を行って下さい。

又、ダンパーがステアリングストッパーにならない様に注意して下さい。

ダンパーステーを指定トルクで締め付けます。

**トルク：0.8 kg f-m**

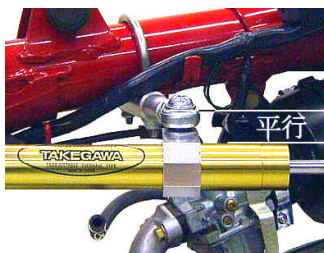


- フレームステーを指定トルクで締め付けます。

**トルク：1.0 kg f-m**

- フレームステーロッドエンドの六角ナットをダンパーボディーと平行になる様に調整し、ナットを指定トルクで締め付けます。

**トルク：1.0 kg f-m**



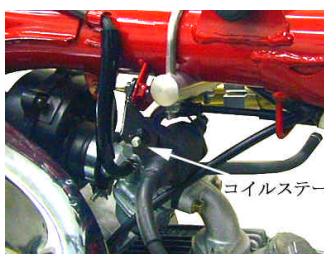
- イグニッションコイルに付属のコイルステーを取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

**トルク：0.8 kg f-m**

- イグニッションコイルをフレームに取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

**トルク：0.8 kg f-m**

- イグニッションコイルにターミナルを接続し、プラグキャップをスパークプラグに取り付けます。



- フューエルタンクを取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

**トルク：1.0 kg f-m**

- フューエルチューブをコックに接続し、チューブクリップを取り付けます。

- シートを取り付け、ナットを指定トルクで締め付けます。

**前側トルク：2.5 kg f-m**

**後側トルク：3.5 kg f-m**

- サイドカバーを取り付けます。



| 番号 | 部 品 名                  | 個数 |
|----|------------------------|----|
| 1  | ダンパーステー                | 1  |
| 2  | フレームステー                | 1  |
| 3  | ステンレスUボルト              | 1  |
| 4  | スペーサー 10 mm            | 1  |
| 5  | イグニッションコイルステー          | 1  |
| 6  | ソケットキャップスクリュー M5 X 2.5 | 2  |
| 7  | フランジボルト M5 X 10        | 1  |
| 8  | ボタンヘッドスクリュー M8 X 3.5   | 1  |
| 9  | フランジUナット 6 mm          | 2  |
| 10 | プレーンワッシャ 8 mm          | 1  |
| 11 | Lレンチ                   | 1  |

## SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059