



# ApeリヤディスクブレーキサブASSY . 取扱説明書

(NSRホイール用)

商品番号 : 06 - 08 - 0182

適応車種およびフレーム番号

Ape50 : AC16-1000001 ~

Ape100 : HC07-1000001 ~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付けできませんので御注意下さい。

当製品の取り付けには、リヤホイール、タイヤ、リヤブレーキ脱着等の作業が必要になります。それらの作業を行う事が可能な環境の上で、上記適応車種とNSR50/80のホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

当社製TRマフラー(04-02-253)(04-02-254)はトルクロッドとサイレンサーボディが干渉する為、同時装着は出来ません。

当製品を使用してリヤをディスクブレーキに変更するには、下記の当社製品、ホンダ純正部品が必要になります。

当社製品

ステップブラケットをアルミ削り出しタイプに交換する場合

- ・リヤディスクブレーキステップKIT(06-08-0180) x 1
- ・リヤマスターシリンダーASSY.(06-08-1731) x 1
- ・リヤブレーキホースKIT(NSRホイール用06-08-0187) x 1
- ・ドリブンスプロケット(NSR50/80用02-07-33~02-07-40) x 1( 1)
- ・サイドスタンドブラケット(06-08-00183) x 1( 2)

STDステップを流用する場合

- ・リヤディスクブレーキKIT(06-08-0181) x 1
- ・リヤマスターシリンダーASSY.(06-08-1731) x 1
- ・リヤブレーキホースKIT(NSRホイール用06-08-0187) x 1
- ・ドリブンスプロケット(NSR50/80用02-07-33~02-07-40) x 1( 1)

ホンダNSR50/80純正部品

- ・リヤホイールサブASSY. x 1
- ・リヤキャリパーASSY. x 1
- ・リヤブレーキディスク x 1
- ・ディスクボルト x 3
- ・リヤアクスルカラー(42311-GT4-000) x 1( 3)
- ・フランジナット10mm(90304-GE8-003) x 3

その他

- ・タイヤASSY.

部品番号を列挙しない純正部品について

ホイール、キャリパー等は、年式及びタイプによって部品番号、形状が異なる場合があります。これらの部品を揃える際は、ホンダ純正パーツリストを参照し、全て同一の年式及びタイプになるようにして下さい。

1. ドリブンスプロケットの歯数によっては、チェーンの交換が必要な場合があります。
  2. Ape100の場合、下記のApe50用ホンダ純正部品が別途必要となります。
- ・サイドスタンドパーCOMP.(50530-GEY-000ZA) x 1
  - ・サイドスタンドスプリング(50535-KW7-900) x 1
3. 3本スポークホイール仕様のみ必要

## ~ 特 長 ~

このキットは、NSR50/80のリヤホイール、ブレーキ周りを流用してApeのリヤブレーキを油圧ディスク化するキットです。

ブレーキキャリパーブラケットをフローティングマウントする事により、ブレーキング時に発生するキックバック及びホッピング等を減少させウエットコンディション時においても安定した制動力が期待できます。

また、NSRのホイールを使用する事により、ハイグリップタイヤの装着が可能になりタイヤの選択肢が広がります。

**⚠ 注意**

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。  
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。  
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。  
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。  
(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。  
(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)

**⚠ 警告**

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

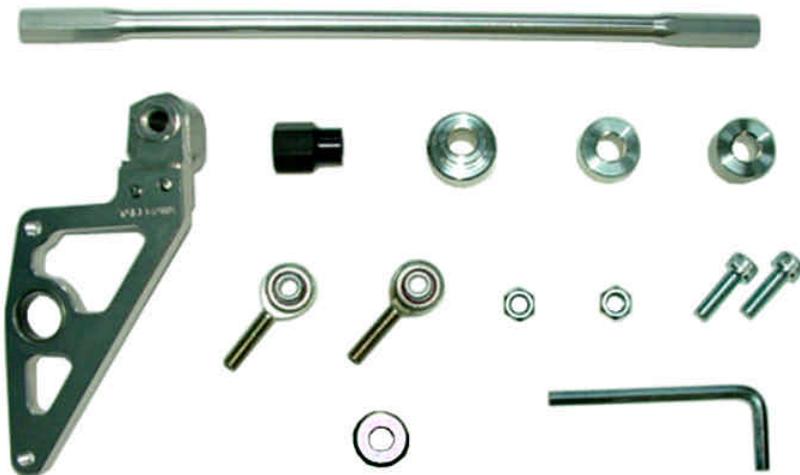
- ・技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。  
(部品破損等の原因により、転倒事故につながる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。  
(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。  
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。  
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

## ~ 商 品 内 容 ~



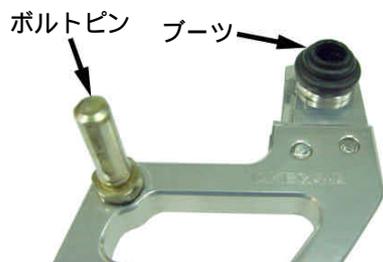
番号	商品内容	数量
1	リヤキャリアブラケットCOMP.	1
2	トルクロッド	1
3	トルクロッドスペーサー	1
4	ブラケットスペーサー	1
5	リヤホイールサイドカラーL.	1
6	リヤホイールサイドカラーR.	1
7	ロッドエンド 8 L	1
8	ロッドエンド 8 R	1
9	6角ナット M8 L	1
10	6角ナット M8 R	1
11	ソケットキャップスクリュー 8 x 2.5	2
12	プレーンワッシャ 10mm	1
13	Lレンチ 6mm	1

## ～取 り 付 け 要 領～

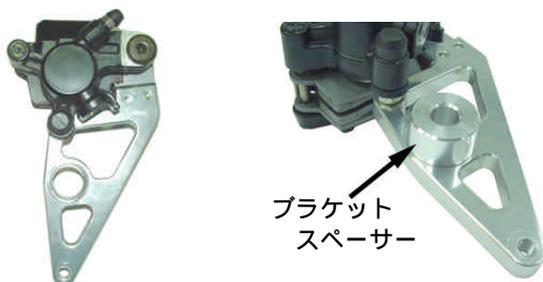
1. キット内容を確認します。
2. 作業に適した工具を用意します。
3. リヤメンテナンススタンド等を使用して車体を確実に支えます。
4. ホンダ純正サービスマニュアル（以下サービスマニュアル）を参照し、車体からリヤブレーキ、リヤホイール及び付属品を取り外します。
5. クッションコネクティングロッドを取り付けているナット（フレーム側）を取り外し、 プレーンワッシャ 10 mm と トルクロッドスペーサーを取り付け、指定トルクで締め付けます。  
トルク：44 N・m（4.5 kgf・m）



6. NSR50/80（以下NSR）用ホンダ純正リヤキャリパーASSY. からブレーキキャリパーを取り外し、ブラケットのボルトピンとブーツをKIT内の リヤキャリパーブラケットCOMP. に付け替えます。  
NSRのブレーキの分解、組み立てに関してはNSR用サービスマニュアルも同時に参照して作業をおこなって下さい。



7. ブレーキキャリパーをリヤキャリパーブラケットに、NSR純正と同様の方法で取り付け、ブラケットスペーサーを差し込みます。

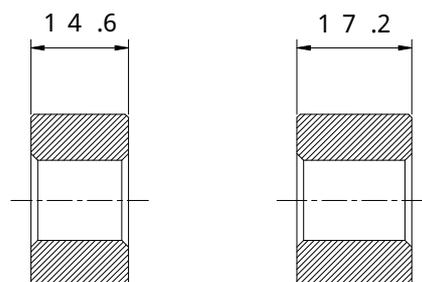


8. NSRのリヤホイールASSY. にタイヤ、ドリブンスプロケット、ブレーキディスクを組み付けます。  
取り付け、指定トルクに関しては、NSR用サービスマニュアルを参照して下さい。

9. 要領8で組み付けたホイールの左右アクスル部分にサイドカラーを取り付けます。  
ドリブンスプロケット側のカラー取り付け  
KIT内の リヤホイールサイドカラーL. を使用します。



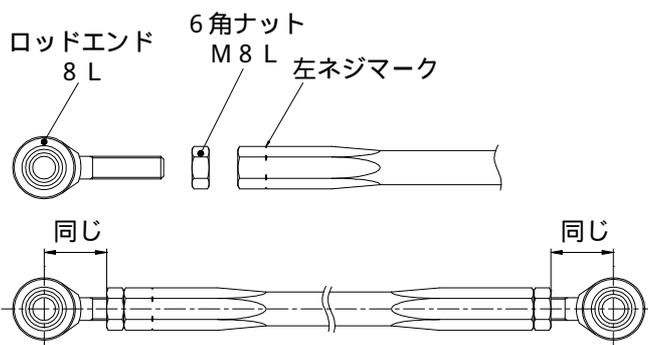
- リヤブレーキディスク側のカラー取り付け
- 6本スポークホイールの場合、KIT内の リヤホイールサイドカラーR. を使用します。
- 3本スポークホイールの場合、別途用意したリヤアクスルカラーを使用します（リヤホイールサイドカラーR. は使用しません）。カラー取り付け時、ダストシールのリップ部にグリスを充填して下さい。  
カラーを間違えて組み付けないように注意して下さい（図参照）。



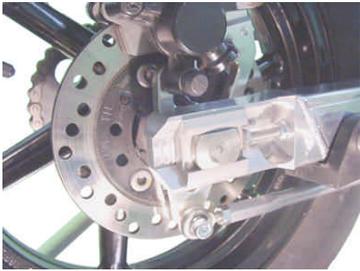
リヤホイールサイドカラーL. リヤホイールサイドカラーR.

10. リヤブレーキディスク、ドリブンスプロケットにキャリパーブラケット、ドライブチェーンをそれぞれ取り付け、アクスルシャフトを右側からスイングアーム、ホイールに通し、仮付けします。（アクスルシャフトに薄くグリスを塗布して下さい。）

11. ロッドエンド8mmL（左ネジ）に六角ナットM8Lを取り付けトルクロッドのマーク側に取り付け、反対側にはロッドエンド8mmR（正ネジ）にロックナットM8R（正ネジ）を同様に取り付けます。  
ロッドエンドの突き出し量を左右同じ長さにセットして下さい。



12. トルクロッドをキャリパーブラケットと要領5で取り付け、トルクロッドスペーサーにソケットキャップスクリュー 8 x 2.5 を使用して取り付け、指定トルクで締め付けます。  
トルク：23 ~ 25 N・m (2.3 ~ 2.5 kgf・m)



13. ドライブチェーンを調整し、リアアスルナットを指定トルクで締め付けます。  
トルク：62 N・m (6.3 kgf・m)

14. トルクロッドを回転させてリアキャリパーの位置を調整し、ナットを締め付けロックします。  
トルク：22 N・m (2.2 kgf・m)

15. 最後に各部の締め忘れが無いかをチェックして下さい。

ステップ(リアディスクブレーキ用)、ブレーキホース等他の部品の装着に関しましては、それぞれの商品添付の取り扱い説明書を参照して組み付けて下さい。

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>