



ホワイトパネル スピードメーター、電気式タコメーターキット 取扱説明書

(倒立フロントフォーク/正立 30フロントフォーク用)

商品番号 : 09-01-1911
適応車種 : モンキー/ゴリラ
フレーム号機: Z50J-2000001~
: AB27-1000001~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

正しく安全にご使用頂くために

このキットは当社倒立フロントフォークキット、30インナーチューブ用トップブリッジ及び、倒立フォーク用ヘッドライトキット取り付け車専用品です。ノーマルヘッドライトや他の部品使用時には取り付け出来ませんのでご了承下さい。

本品は、モンキー12V車専用です。6V車及び他の車種には使用できませんのでご注意下さい。

スパークプラグは必ず抵抗入りプラグをご使用下さい。タコメーターが異常表示します。

バッテリーは必ず取り付けした状態でエンジンを始動して下さい。又、バッテリーは良品をご使用下さい。タコメーターが損傷する可能性があります。

点火系部品は必ずノーマルをご使用下さい。ハイテンションコード、プラグキャップ、イグニッションコイル、点火コイルを変更するとタコメーターが正常に作動しない場合があります。

～特徴～

ニューデザインのホワイトメーターパネルを使用したスモールサイズのメーターキットです。

スピードメーターはオドメーター付で140Km/h表示、タコメーターは精度の高い電気式で14000rpm表示です。メーター本体はステンレスを使用し耐久性の向上を計ると共にラバーマウント式により振動を低減させています。又、メーターステーにはニュートラル及びターン用LEDインジケータランプとメインスイッチを保護するスイッチカバーが取り付け出来る様設定しています。

注意 この内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・取り付け作業は、必ずエンジン冷間時(35以下)に行ってください。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合火傷の原因となります。
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用いて行って下さい。
- ・各ボルト、ナット類は必ずトルクレンチを使用し指定トルクで締め付けて下さい。
- ・本品には、運転者に注意をうながす速度警告灯がついておりませんので速度超過には十分注意をし安全運転を行ってください。
- ・走行前には、必ず各部の取り付け状態を点検し、緩み等がないかを確認して下さい。又、走行中異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常個所の点検を行ってください。

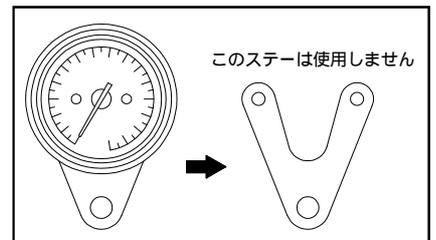
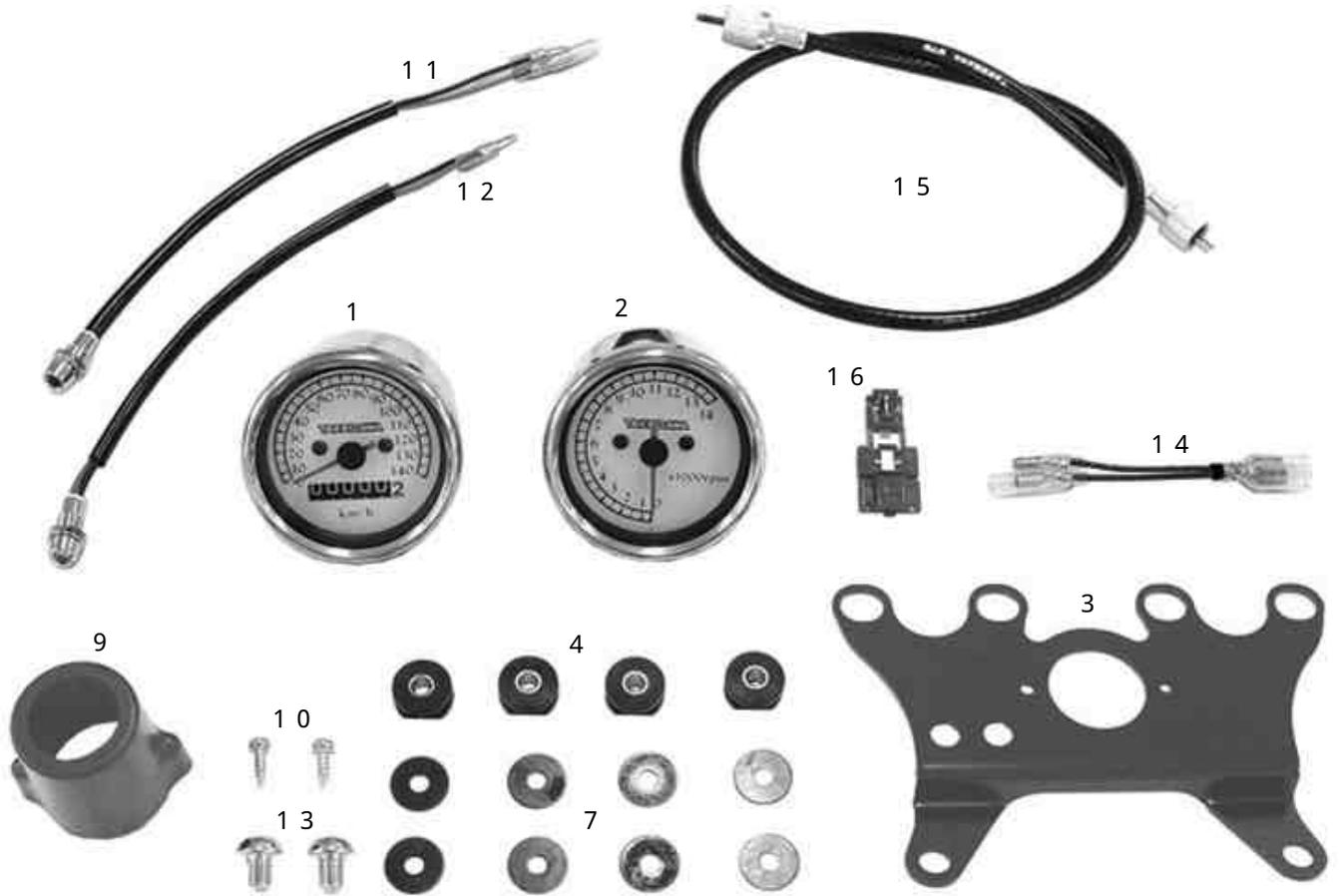
性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

~ 商 品 内 容 ~



番号	商品内容	数量	番号	商品内容	数量
1	スピードメーターASSY.	1	9	コンビネーションスイッチカバー	1
2	電気式タコメーターASSY.	1	10	タッピングスクリュー 4×12	2
3	メーターステー	1	11	LEDニュートラルインジケータランプ	1
4	クッションラバー	4	12	LEDターンインジケータランプ	1
5	カラー 8.5mm	4	13	ボタンヘッドスクリュー 8×10	2
6	スプリングワッシャ 5mm	4	14	サブコード(黒)	1
7	プレーンワッシャ 5×18	8	15	スピードメーターケーブルASSY.	1
8	六角ナット 5mm	8	16	エレクトロタップ	1

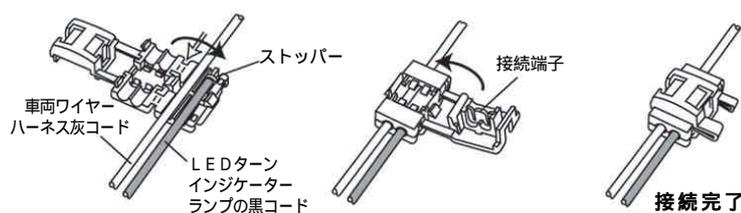
部品番号5番は、クッションラバーに付いています。

部品番号6番及び8番は、メーターに付いています。

～取 り 付 け 要 領～

- 1 . メータースターにクッションラバー 4 個を取り付け、カラー 8 .5 mm をクッションラバーにそれぞれ差し込みます。
- 2 . 電気式タコメーターのナットを外し、スプリングワッシャを抜き取って、ナットを指定トルクで締め付けます。
ネジ部にプレーンワッシャ 5 × 1 8 を入れメータースター右側にタコメーターを取り付けます。クッションラバー裏側よりプレーンワッシャ 5 × 1 8 とスプリングワッシャ 5 mm を入れ 6 角ナットを取り付け指定トルクで締め付けます。
トルク：5 N・m (0 .5 k g f ・m)
- 3 . スピードメーターのナットを外し、スプリングワッシャを抜き取って、ナットを指定トルクで締め付けます。
ネジ部にプレーンワッシャ 5 × 1 8 を入れメータースターにスピードメーターを取り付けます。クッションラバー裏側よりタコメーター同様にプレーンワッシャとスプリングワッシャを入れ 6 角ナットを取り付け指定トルクで締め付けます。
トルク：5 N・m (0 .5 k g f ・m)
- 4 . メータースターに L E D ニュートラルインジケータースターランプとターンインジケータースターランプを取り付け、スター裏側よりスプリングワッシャを入れてナットを締め付けます。
- 5 . コンビネーションスイッチカバーの切り欠き部が右斜め下になる様タッピングスクリューで取り付けます。ノーマルライトケースよりコンビネーションスイッチを取り外しロックの爪が掛かるまでスイッチをスイッチカバーに差し込みます。
(ライトケースよりコンビネーションスイッチを取り外す場合、細目のドライバー等で 2 箇所ロックの爪を内側に押しながらスイッチを抜き取って下さい。)
- 6 . トップブリッジ裏面のヘッドライトスターと、トップブリッジの間にメータースターを入れ、ボタンヘッドスクリューで共締めします。
トルク：1 2 N・m (1 .2 k g f ・m)
- 7 . ヘッドライトケース内のワイヤーハーネス茶コードにタコメーターの茶コードを接続し、スピードメーターの黒コードをタコメーター茶コードに接続します。タコメーター緑コードをワイヤーハーネス緑コードに接続します。ワイヤーハーネス黒コードにサブコード (黒) を接続し、タコメーターの黒コードをサブコード (黒) に接続します。タコメーター黒 / 黄コードをイグニッションコイルまで取り回し、コイルの黒 / 黄コードを外し、タコメーターの黒 / 黄コードをコイル側とハーネス側にそれぞれ接続します。
- 8 . L E D ニュートラルインジケータースターランプの黒コードをワイヤーハーネス若葉 / 赤コードに接続し赤コードをタコメーター黒コードに接続します。
- 9 . L E D ターンインジケータースターランプの赤コードをサブコード黒に接続し、黒コードをエレクトロタップを使用して、ワイヤーハーネス灰コードに接続します。
エレクトロタップの接続方法は図を参照して下さい。
- 1 0 . スピードメーターケーブルを接続します。エンジンを始動し各ランプの点灯状態とタコメーターの作動を確認し問題がなければ安全な場所で低速走行を行いスピードメーターの作動を確認して下さい。

エレクトロタップの接続方法



接続しようとするコードをそれぞれエレクトロタップの溝に合わせ、位置決めをし (L E D 側の配線をしっかりストップバーに当てて下さい。)

部分から折り返して下さい。これでコードが仮止めされます。

次に接続端子がついている方を折り返して下さい。プライヤーなどで完全にロックするまでしっかりと押さえて下さい。

メーター組み立て図

