

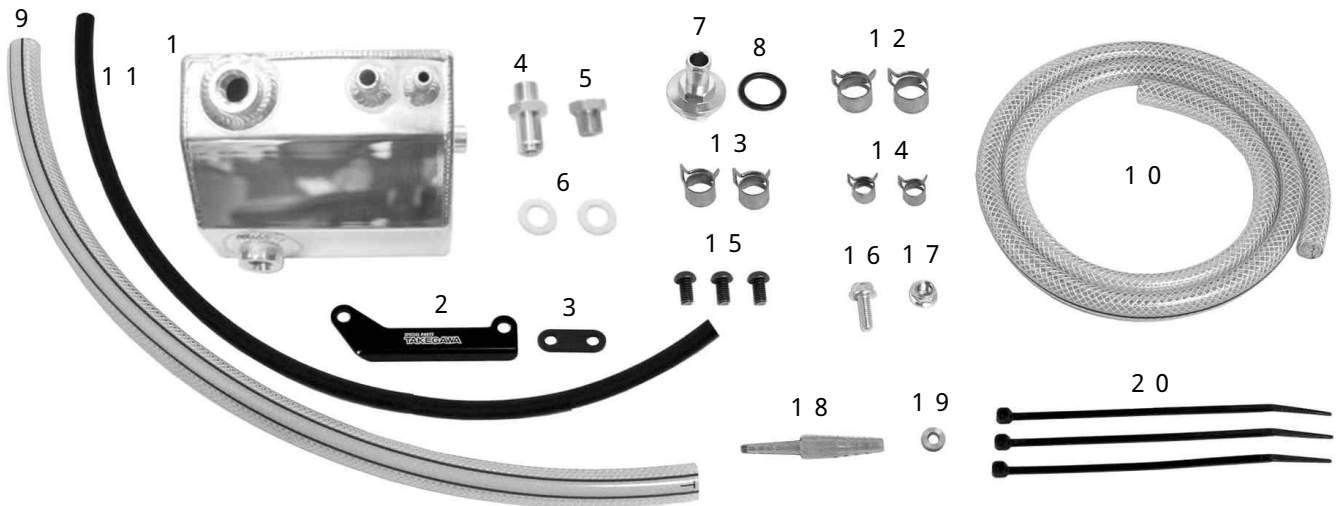


A p e 5 0 ( F I ) : A C 1 6 — 1 6 0 0 0 0 1 ~  
: A C 1 8 — 1 0 0 0 0 0 1 ~  
A p e 1 0 0 : H C 0 7 — 1 6 0 0 0 0 1 ~  
: H C 1 3 — 1 0 0 0 0 0 1 ~

- イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## Feh /08/ 10

## ～商品内容～

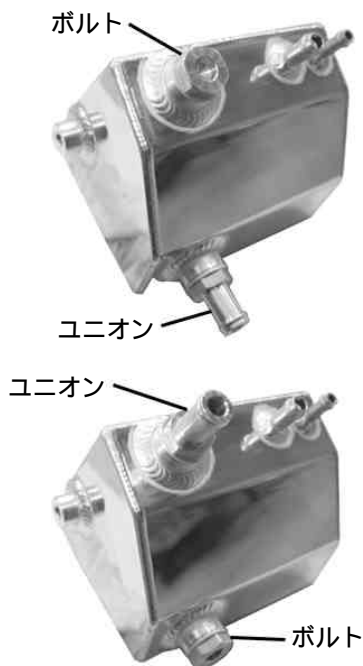


| 番号 | 部 品 名          | 個数 | リペア品番                   | 入数 | 番号 | 部 品 名              | 個数 | リペア品番         | 入数 |
|----|----------------|----|-------------------------|----|----|--------------------|----|---------------|----|
| 1  | キャッチタンクCOMP    | 1  |                         | 1  | 11 | チューブ 5×500         | 1  | 00-07-0073    | 1  |
| 2  | R.ステ-          | 1  | 55203-KRL-T00           | 1  | 12 | ホースクランプ φ15.5      | 2  | 00-00-0215    | 4  |
| 3  | L.ステ-          | 1  | 55202-KRL-T00           | 1  | 13 | ホースクランプ φ13.1      | 2  | 00-00-0087    | 4  |
| 4  | ユニオン           | 1  | 55204-KRL-T00           | 1  | 14 | ホースクランプ φ9.5       | 2  | 00-00-0216    | 4  |
| 5  | ボルト            | 1  | 90145-KRL-T00           | 1  | 15 | ボタンヘッドスクリュー 6×10   | 3  | 00-00-0213    | 5  |
| 6  | アルミシーリングワッシャ   | 2  | 00-00-0140              | 5  | 16 | フランジボルト 6×16       | 1  | 00-00-0134    | 4  |
| 7  | ブリーザーキャップ      | 1  | 15650-GEY-T00S          | 1  | 17 | フランジナット 6mm        | 1  | 00-00-0091    | 6  |
| 8  | Oリング 18mm      | 1  | 00-00-0093              | 2  | 18 | チューブコネクター 6-10     | 1  | 00-09-0010    | 1  |
| 9  | ブレードホース 12×500 | 1  | 00-07-0071 (1m/クリップ2個付) | 1  | 19 | カラー                | 1  | 43513-GEF-T00 | 1  |
| 10 | ブレードホース 8×1000 | 1  | 00-07-0070 (1m/クリップ2個付) | 1  | 20 | タイラップ 150mm (ブラック) | 3  | 00-00-0135    | 10 |

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

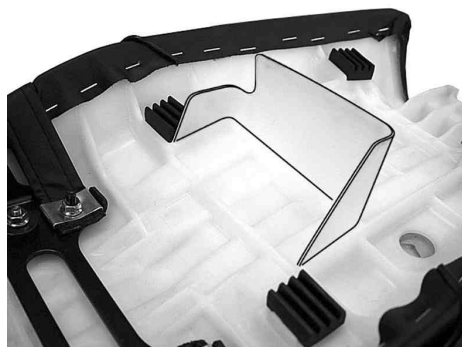
## ～取り付け要領～

1. キャッチタンクCOMPに アルミシーリングワッシャ、ユニオン、ボルトを取り付けます。(オイルをリターンさせない場合は ユニオンと ボルトの位置を逆にしてお取り付け下さい。)  
トルク：20N・m (2.0kgf・m)

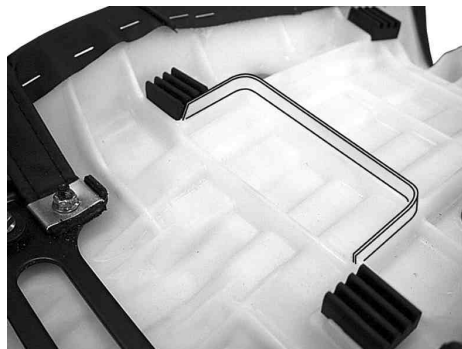


(リターンさせない場合)

2. シートを外し、シート裏面のマッドガード部分を約55mmカッターナイフ等でカットします。



(加工前)



(加工後)

当社製トラッカーシート(09-11-1105)をご使用の場合、上記加工は不要です。

3. 左右サイドカバーを外します。

### A. Ape 50

クランクケースとストレージタンクを繋いでいるブリーザーホースのクランクケース側の接続を外します。



### B. Ape 100

クランクケースとストレージタンクを繋いでいるブリーザーホースのストレージタンク側の接続を外します。



4. キャッチタンクCOMPのクラッチカバーブリーザー用ユニオンに ブレードホース12mm、ブローバイ排出用ユニオンに ブレードホース8mm、クランクケースブリーザー用ユニオンに チューブ5mmを差し込みます。 ブレードホース12mmには ホースクランプφ15.5、ブレードホース8mmには ホースクランプφ13.1、チューブ5mmには ホースクランプφ9.5を使用し、各ホースを固定して下さい。



5. Rステ-をフレームR側のエアクリナー取り付け穴の内側に合わせ、フランジボルト6×16、フランジUナット6mmにて仮止めし、Rステ-とキャッチタンクCOMPを ボタンヘッドスクリュー6×10にて仮止めします。



Lステ-をフレームL側のエアクリナーケース固定用ネジ穴の外側に ボタンヘッドスクリュー6×10にて仮止めし、Lステ-と キャッチタンクCOMPを ボタンヘッドスクリュー6×10にて仮止めします。

### F I—Ape 50、バッテリー付きApe 100の場合

Lステ-をバッテリーケースの外側に取り付け、バッテリーケースキットに付属のボタンヘッドスクリューで仮止めします。

カラーを Lステ-と キャッチタンクCOMPの間に、 ボタンヘッドスクリュー6×10で仮止めします。



クランクケースへのリターンがスムーズになるよう キャッチタンクCOMPの角度を調整し、仮止めした ボタンヘッドスクリュー6×10 フランジボルト6×16を締め付けします。

トルク：12N・m(1.2kgf・m)

6. 右側クランクケースカバーよりオイルレベルゲージを取り外し、Oリング18mmにエンジンオイルを薄く塗布し、ブリーザーキャップと共にオイル給油口に取り付けます。



7. クラッチカバー用ブレードホース12mmを ブリーザーキャップに差し込み、ホースクランプφ15.5にて固定します。



### 8 A . Ape 50

クランクケース用チューブ5mm をフレーム右側より取り回し、取り回しに合った適当な長さに切断して、クランクケースのブリーザーユニオンに差し込み、純正クリップにて固定して下さい。

ホースはリアショックに接触しないよう、タイラップにてフレームに固定して下さい。

余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。

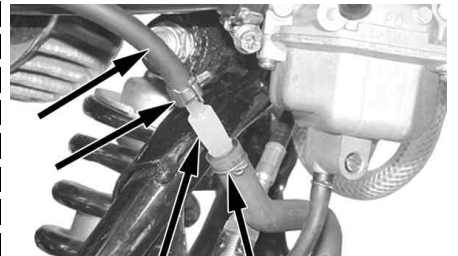


### 8 B . Ape 100

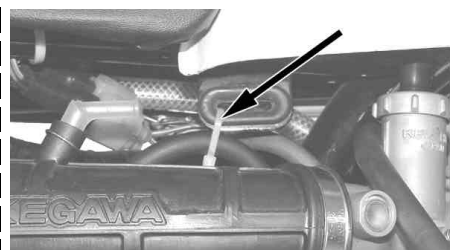
クランクケース用チューブ5mm をフレーム右側より取り回し、先端をチューブコネクターに ホースクランプφ9.5にて接続し、反対側をクランクケースのブリーザーホースに純正クリップにて固定して下さい。

ホースは緩みがないよう、タンク下のサイドカバー取り付け部に タイラップにてフレームに固定して下さい。

余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



純正クリップ



9. ブローバイ排出用ブレードホース8mmの先端部分を約200mm切断し、ストレージタンクと ホースクランプφ13.1にて接続して下さい。

ホースは緩みがないよう、タイラップにてフレーム等に固定して下さい。

余ったタイラップ先端部は、ニッパー等で切断して下さい。



10. シートを取り付けて下さい。  
トルク：22N・m(2.2kgf・m)



株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>